

LE MOT DU PRÉSIDENT

Je tiens à remercier l'ensemble des intervenants au concours et tout particulièrement les donateurs et testeurs de sujets sans lesquels les épreuves ne pourraient exister.

Cette année encore, les examinateurs de SI ont fourni un travail remarquable qui a permis de renouveler les textes de TP ainsi que de proposer quatre nouveaux supports.

695 candidats étaient présents à l'écrit, 436 ont été déclarés admissibles.

J'invite fortement les candidats à lire et tenir compte des remarques et conseils qui se trouvent à la suite de ces quelques lignes ainsi que dans les rapports des épreuves communes (Français, langues vivantes et TIPE) pour lesquelles un effort tout particulier est nécessaire. Il est à noter en particulier qu'un score au TOEIC de l'ordre de 750 est exigé dans nos écoles pour être diplômé. Je conseille donc aux candidats qui ont choisis l'anglais comme langue vivante de prêter la plus grande attention à cette matière.

Comme annoncé l'année dernière, l'épreuve écrite de projet qui comportait auparavant une partie mécanique et une partie EEA séparées, bien que portant sur le même support, a été modifiée.

Cette nouvelle épreuve baptisée projet SII voit ces deux parties indissociées dans le respect de l'esprit voulu par la réforme de programme. Malgré un travail colossal de réécriture de la part des deux auteurs et bien qu'ayant donné des résultats plus que convenables, il semblerait qu'il ait un peu surpris, en comparaison notamment avec le sujet 0 paru en début d'année. Écrit en pleine connaissance de ce dernier, gageons que le sujet 2009 satisfera plus pleinement.

Changement de mode opératoire également pour la correction :

l'ensemble du jury SII a été réuni sur deux jours, les copies étant confiées à des binômes des deux spécialités, chaque correcteur prenant en charge l'ensemble de la copie avec l'appui éventuel du collègue spécialiste pour les questions les plus pointues.

317 candidats ont été classés à l'oral, 281 ont intégré une école dont 110 une école du groupe.

Comme l'année précédente, l'oral s'est déroulé au Lycée Jules Ferry de Versailles dans un environnement exceptionnel.

Je remercie une nouvelle fois le Proviseur, monsieur Bach-Delpeuch, tout particulièrement le Chef des travaux, monsieur Priou ainsi que tout le personnel de l'établissement pour la qualité de leur accueil, leur efficacité et leur professionnalisme.

Comme je l'ai dit précédemment, les TP ont été renouvelés cette année et proposaient sur un même support d'explorer les domaines du génie mécanique et du génie électrique, comme l'an dernier.

Nous poursuivrons encore l'an prochain l'augmentation du nombre de systèmes proposés aux candidats.

Comme pour les épreuves écrites, vous trouverez dans la suite de ce rapport des indications et des commentaires qui vous aideront pour la prochaine session.

Je ne peux qu'inviter le lecteur à en tenir compte dans sa préparation.

Bon courage.

Le Président du Concours TSI
Jean-Marie RONCIN

LE MOT DU PRÉSIDENT