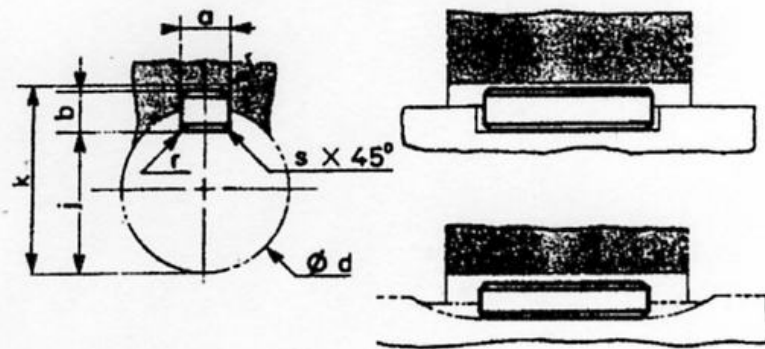


Série 00								Série 02							
d mm	D mm	B mm	r _s mm	Charge de base (kN)		Vitesse = N x 1 000 tr/min		d mm	D mm	B mm	r _s mm	Charge de base (kN)		Vitesse = N x 1 000 tr/min	
				Statique C	Dynamique C	graisse	huile					graisse	huile	graisse	huile
-	-	-	-	-	-	-	-	10	30	09	0,6	2,65	6,0	24	30
-	-	-	-	-	-	-	-	12	32	10	0,6	3,1	6,9	22	28
15	32	8	0,3	2,85	5,6	22	28	15	35	11	0,6	3,75	7,7	19	24
17	35	8	0,3	3,25	6,0	19	24	17	40	12	0,6	4,75	9,6	17	20
20	42	8	0,3	5,0	9,4	17	20	20	47	14	1	6,6	12,8	15	18
25	47	8	0,3	5,9	10,1	14	17	25	52	15	1	7,9	14	12	15
30	55	9	0,3	8,2	12,6	12	15	30	62	16	1	11,3	19,5	10	13
35	62	9	0,3	9,3	13,9	10	13	35	72	17	1,1	15,3	25,5	9	11
40	68	9	0,3	11,1	15,2	9,5	12	40	80	18	1,1	17,9	29	8,5	10
45	75	10	0,6	12,7	17,5	9	11	45	85	19	1,1	20,5	32,5	7,5	9
50	80	10	0,6	13,1	16,1	8,5	10	50	90	20	1,1	23,2	35	7	8,5
55	90	11	0,6	16,2	19,5	7,5	9	55	100	21	1,5	29	43,5	6,3	7,5
60	95	11	0,6	17,5	20	6,7	8	60	110	22	1,5	36	52	6	7
65	100	11	0,6	19,6	21,2	6,3	7,5	65	120	23	1,5	40	57	4,8	5,6
70	110	13	0,6	25	28	6	7	70	125	24	1,5	44	62	5	6
75	115	13	0,6	27	28,5	5,6	6,7	75	130	25	1,5	49,5	66	4,8	5,6
80	125	14	0,6	31	32	5,3	6,3	80	140	26	2	53	73	4,5	5,3
85	130	14	0,6	33	34	5	6	85	150	28	2	64	83	4,3	5
90	140	16	1	39,5	41,5	4,8	5,6	90	160	30	2	71	96	3,8	4,5
100	150	16	1	44	44	4,3	5	100	180	34	2,1	93	122	3,4	4
110	170	19	1	57	58	2,4	3,8	110	200	38	2,1	117	144	3	3,6
Série 03								120	215	40	2,1	131	155	3,9	2,8
10	35	11	0,6	3,45	8,1	20	26	130	230	40	3	132	156	2,6	3,2
12	37	12	1	4,2	9,7	19	24	140	250	42	3	150	166	2,4	3
15	42	13	1	5,4	11,3	17	20	Série 04							
17	47	14	1	6,6	13,5	16	19	17	62	17	1,1	10,8	22,7	12	15
20	52	15	1,1	7,9	15,9	13	16	20	72	19	1,1	15,5	29,5	10	13
25	62	17	1,1	12,2	27,3	11	14	25	80	21	1,5	19,3	36	9	11
30	72	19	1,1	15,8	28	9	11	30	90	23	1,5	23,8	43,5	8,5	10
35	80	21	1,5	19,1	33,5	8,5	10	35	100	25	1,5	31	55	7	8,5
40	90	23	1,5	23,9	40,5	7,5	9	40	110	27	2	36,5	64	6,7	8
45	100	25	1,5	31,5	53	6,7	8	45	120	29	2	45	77	6	7
50	110	27	2	38	62	6,3	7,5	50	130	31	2,1	54	92	5,3	6,3
55	120	29	2	44,5	72	5,6	6,7	55	140	33	2,1	62	100	5	6
60	130	31	2,1	52	82	5	6	60	150	35	2,1	70	109	4,8	5,6
65	140	33	2,1	60	93	4,8	5,6	65	160	37	2,1	79	118	4,5	5,3
70	150	35	2,1	68	104	4,5	5,3	70	180	42	3	103	144	3,8	4,5
75	160	37	2,1	77	113	4,3	5	75	190	45	3	114	153	3,6	4,3
80	170	39	2,1	86	123	3,8	4,5	Ces roulements peuvent être obtenus aussi avec une protection par lasque de tôles ou avec un joint d'étanchéité.							
85	180	41	3	97	133	3,6	4,3								
90	190	43	3	107	143	3,4	4								
95	200	45	3	118	153	3,2	3,8								
100	215	47	3	140	173	3	3,6								
110	240	50	3	178	205	2,6	3,2								

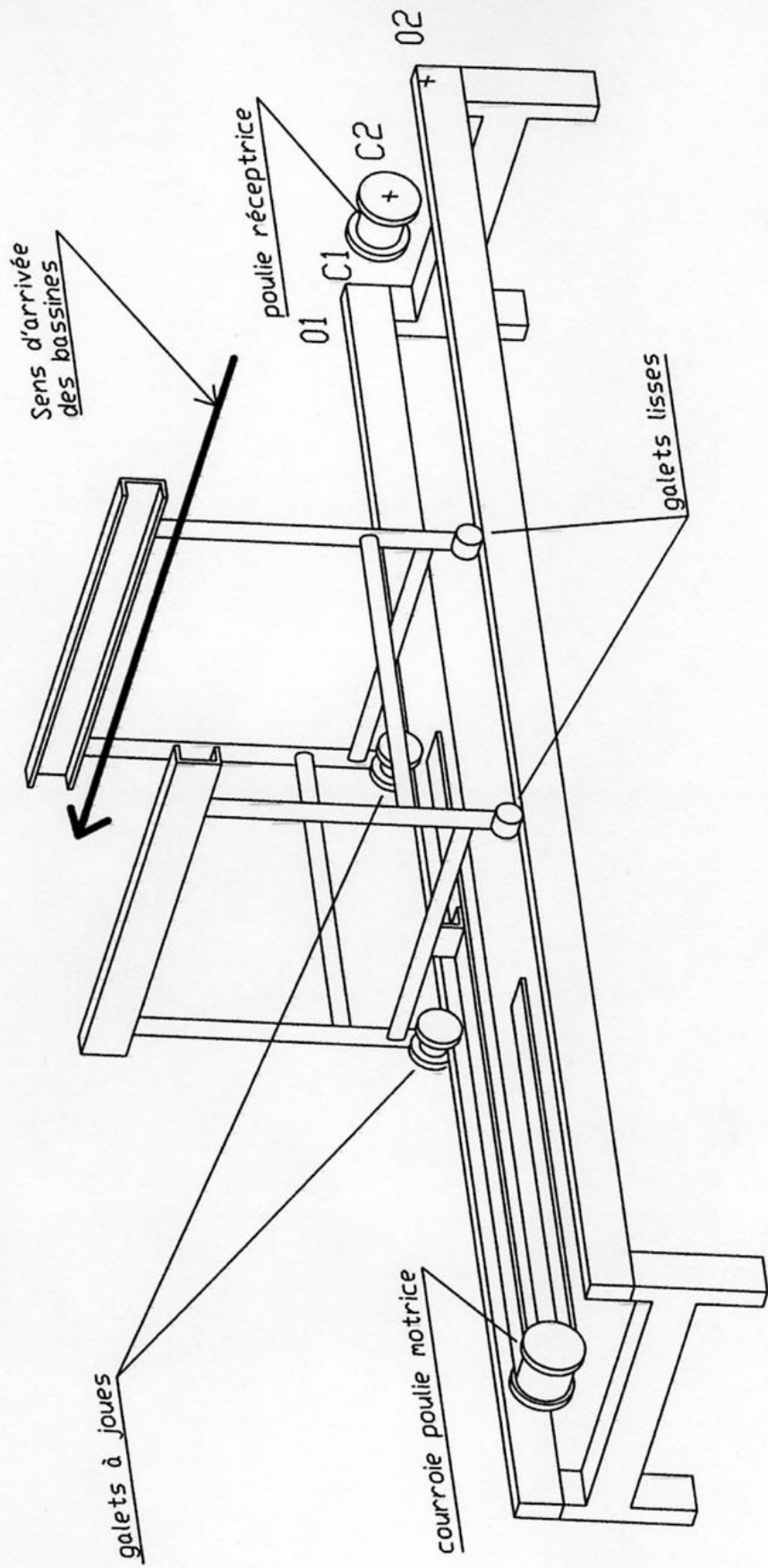
Exemple de désignation dimensionnelle
 d'une clavette ordinaire à talon, de cotes
 $a = 12$, $b = 8$ et $l = 40$:
 Clavette inclinée à talon $12 \times 8 \times 40$, NF E 22-178

CLAVETTES PARALLÈLES ORDINAIRES

Logements pour clavettes



d	a	b	s _{min}	j	k	d	a	b	s _{min}	i	k
de 6 à 8 inclus	2	2	0,16	d - 1,2	d + 1	58 à 65	18	11	0,6	d - 7	d + 4,4
8 à 10	3	3	0,16	d - 1,8	d + 1,4	65 à 75	20	12	0,6	d - 7,5	d + 4,9
10 à 12	4	4	0,16	d - 2,5	d + 1,8	75 à 85	22	14	1	d - 9	d + 5,4
12 à 17	5	5	0,25	d - 3	d + 2,3	85 à 95	25	14	1	d - 9	d + 5,4
17 à 22	6	6	0,25	d - 3,5	d + 2,8	95 à 110	28	16	1	d - 10	d + 6,4
22 à 30	8	7	0,25	d - 4	d + 3,3	110 à 130	32	18	1	d - 11	d + 7,4
30 à 38	10	8	0,4	d - 5	d + 3,3	130 à 150	36	20	1,6	d - 12	d + 8,4
38 à 44	12	8	0,4	d - 5	d + 3,3	150 à 170	40	22	1,6	d - 13	d + 9,4
44 à 50	14	9	0,4	d - 5,5	d + 3,8	170 à 200	45	25	1,6	d - 15	d + 10,4
50 à 58	16	10	0,6	d - 6	d + 4,2	200 à 230	50	28	1,6	d - 17	d + 11,4

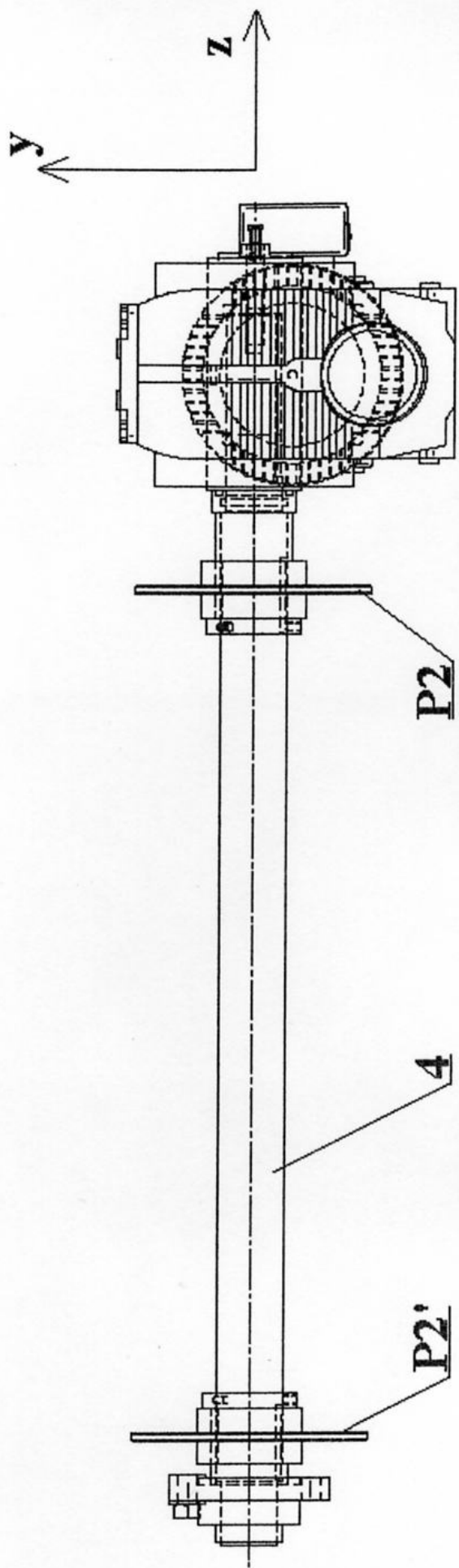
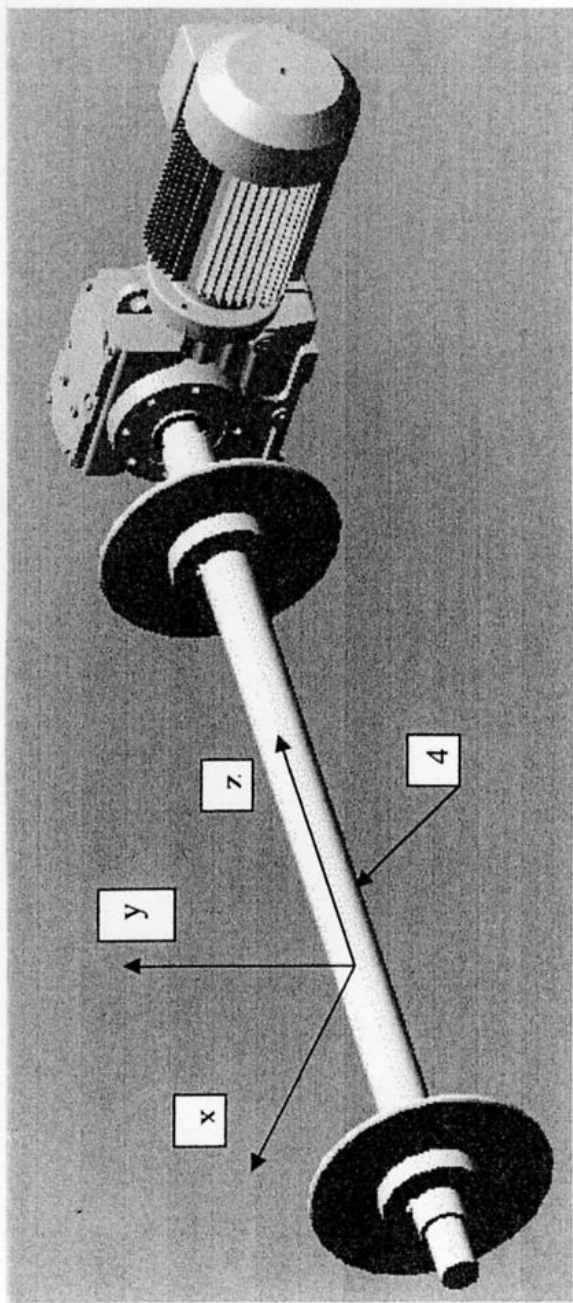


DAM ∞

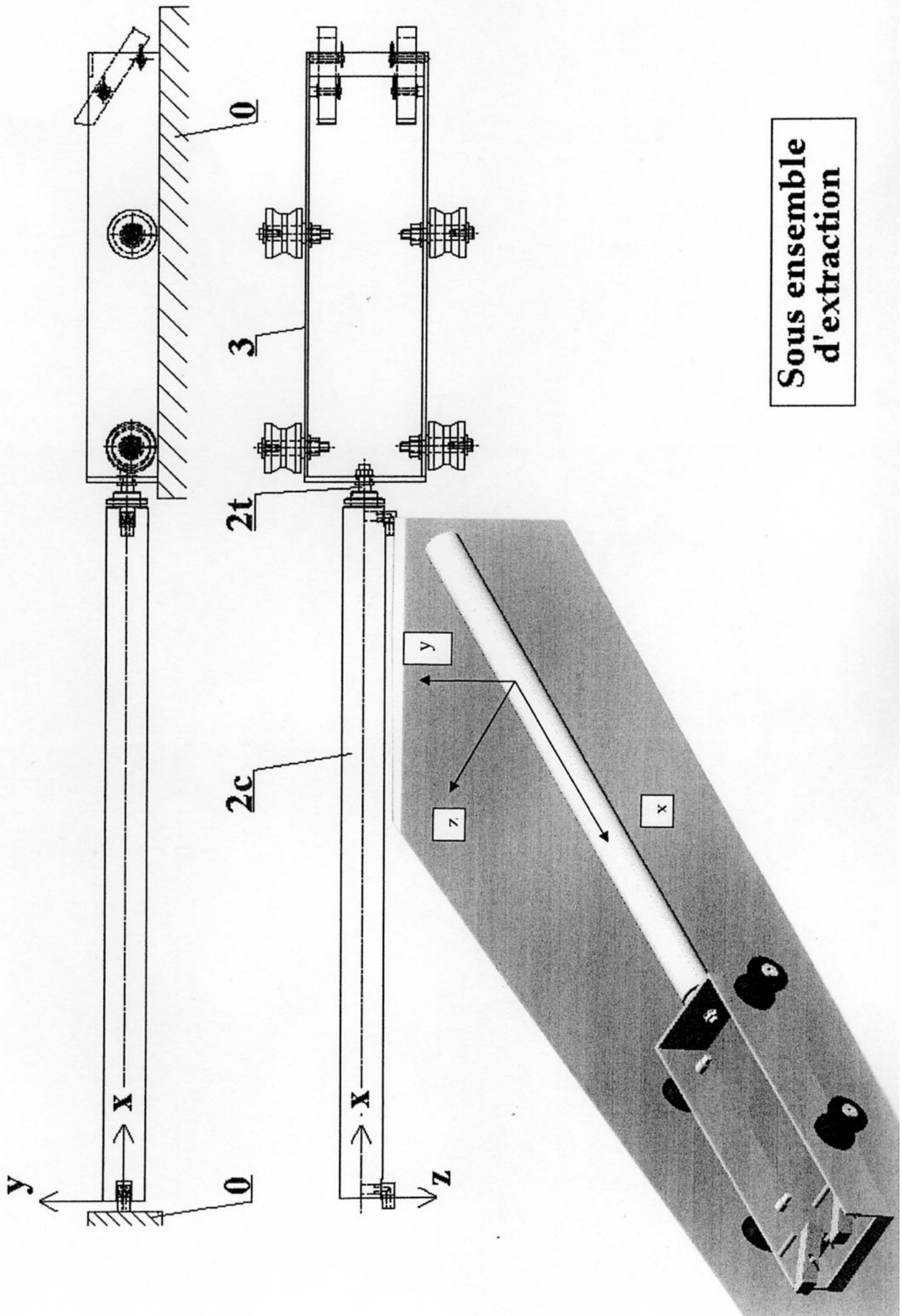
Éléments de Châssis et de Chariot
du Système de Transfert

DÉNOMINATION	diamètre extérieur approché	épaisseur séries:		
		LÉGÈRE	MOYENNE	FORTE
$\frac{1}{8}$	10,2	1,8	2	2,65
$\frac{1}{4}$	13,5	2	2,35	2,9
$\frac{3}{8}$	17,2	2	2,35	2,9
$\frac{1}{2}$	21,3	2,35	2,65	3,25
$\frac{3}{4}$	26,9	2,35	2,65	3,25
1	33,7	2,9	3,25	4,05
$1\frac{1}{4}$	42,4	2,9	3,25	4,05
$1\frac{1}{2}$	46,3	2,9	3,25	4,05
2	60,3	3,25	3,65	4,5
$2\frac{1}{2}$	76,1	3,25	3,65	4,5
3	88,9	3,25	4,05	4,85
$3\frac{1}{2}$	101,6	3,65	4,05	4,85
4	114,3	3,65	4,5	5,4

Sous ensemble
motorisation



Sous ensemble d'extraction



DAM 4

