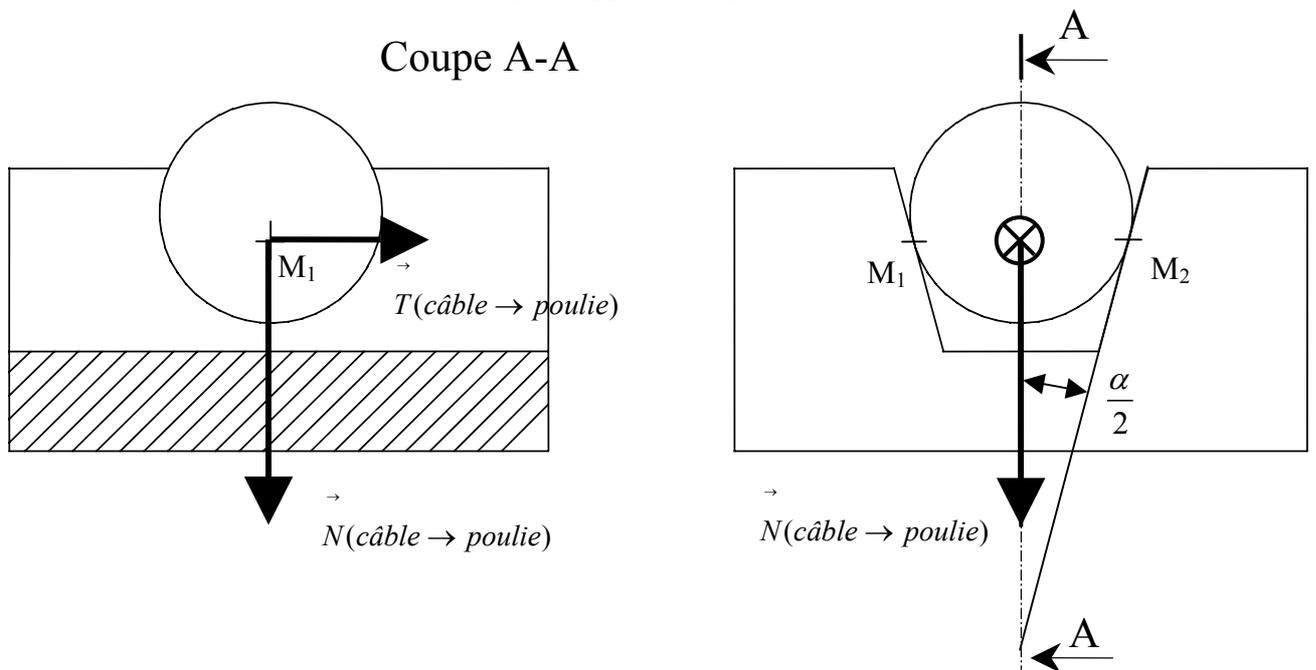


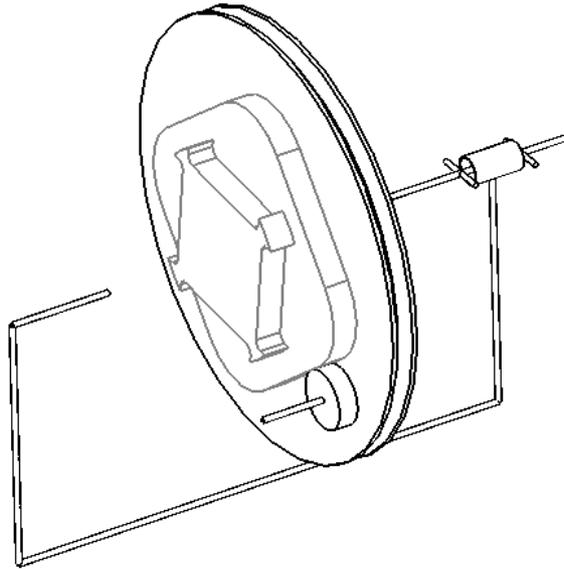
DOCUMENT - REPONSE

Document-Réponse 1

Q11. actions de contact normale et tangentielle de la poulie sur le câble en M_1 et M_2 lorsque le câble est à la limite du glissement par rapport à la poulie.



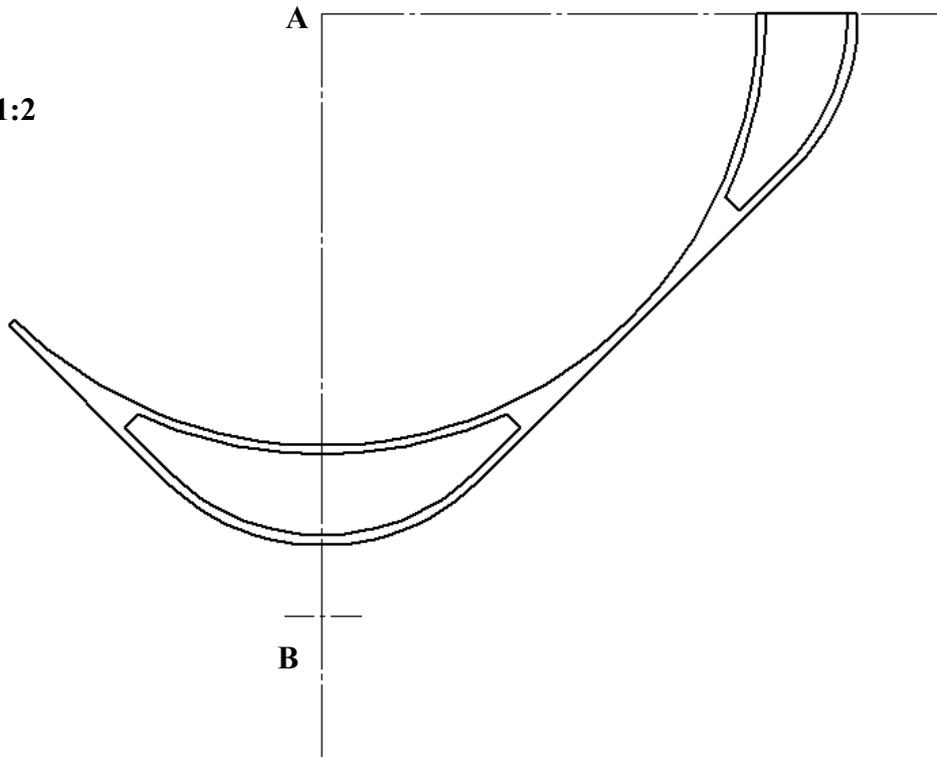
Q15. schéma cinématique spatial du limiteur de vitesse.



Document-Réponse 2

Q20. Epure du galet dans les positions extrêmes.

Echelle 1:2

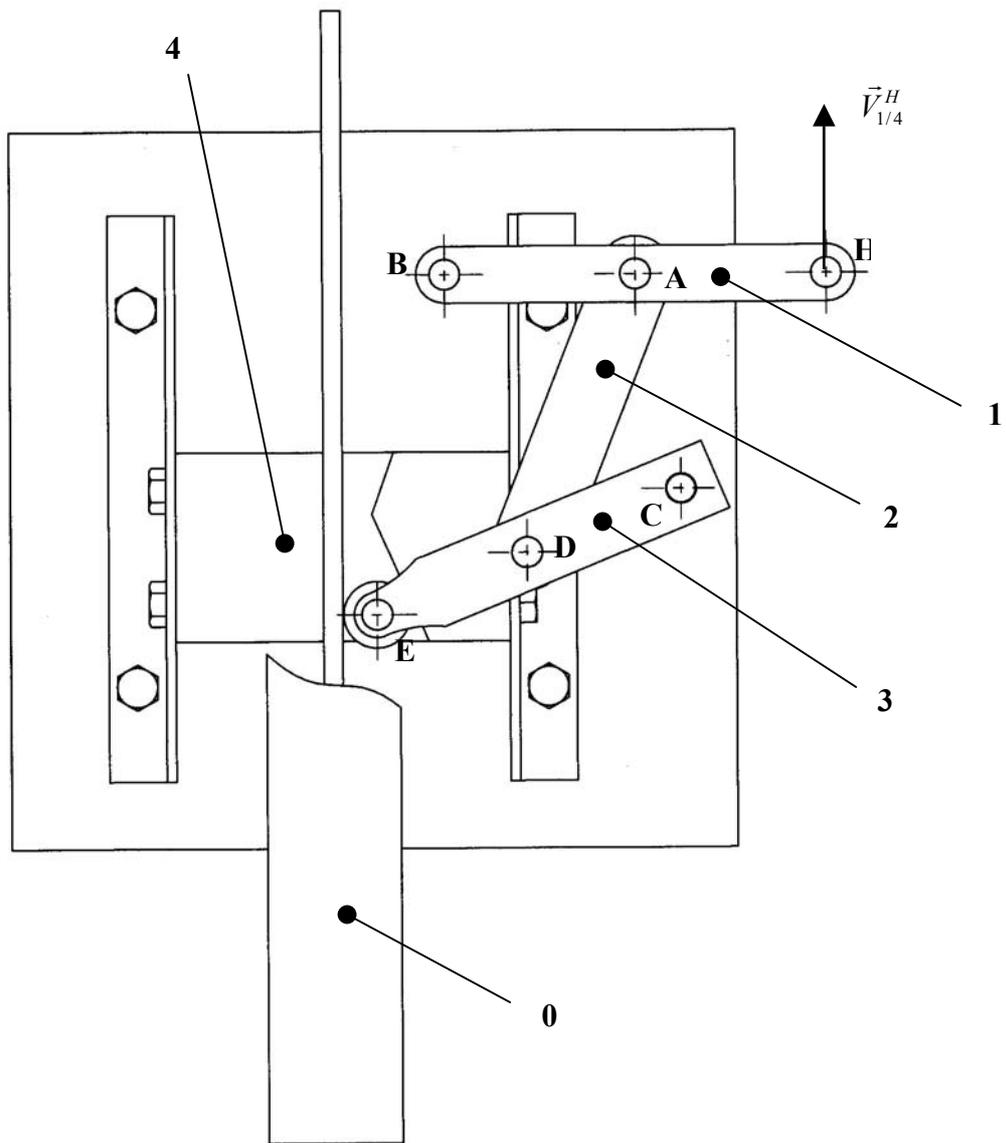


distance BC = 80 mm (mesure réelle) (C est le centre du galet).
diamètre du galet = 46 mm (mesure réelle)

$\theta_0 =$

Document-Réponse 3

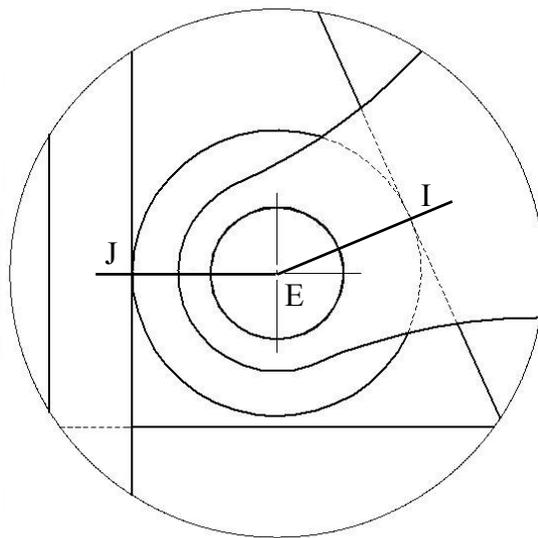
Q23 Vitesse d'approche du galet par rapport à 4 : $\vec{V}_{3/4}^E$.



Document-Réponse 4

Q24 Directions des efforts en I et J.

Q25 Facteur de frottement minimal à imposer entre les différentes pièces pour assurer le coincement.

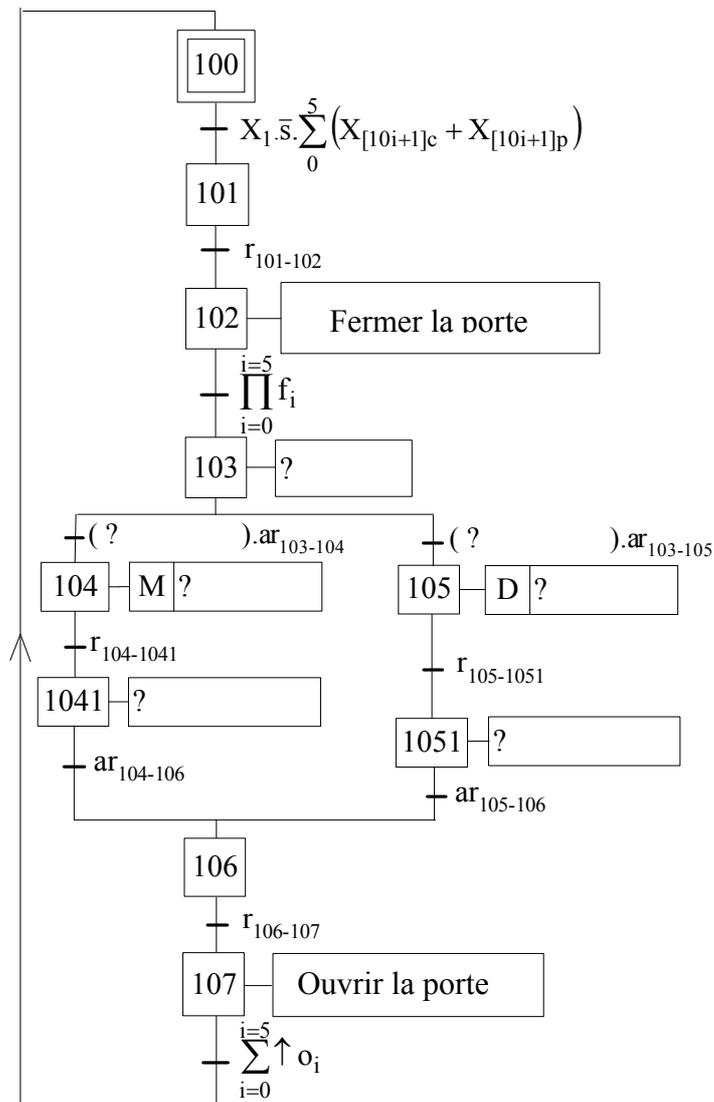


f =

Document-Réponse 5

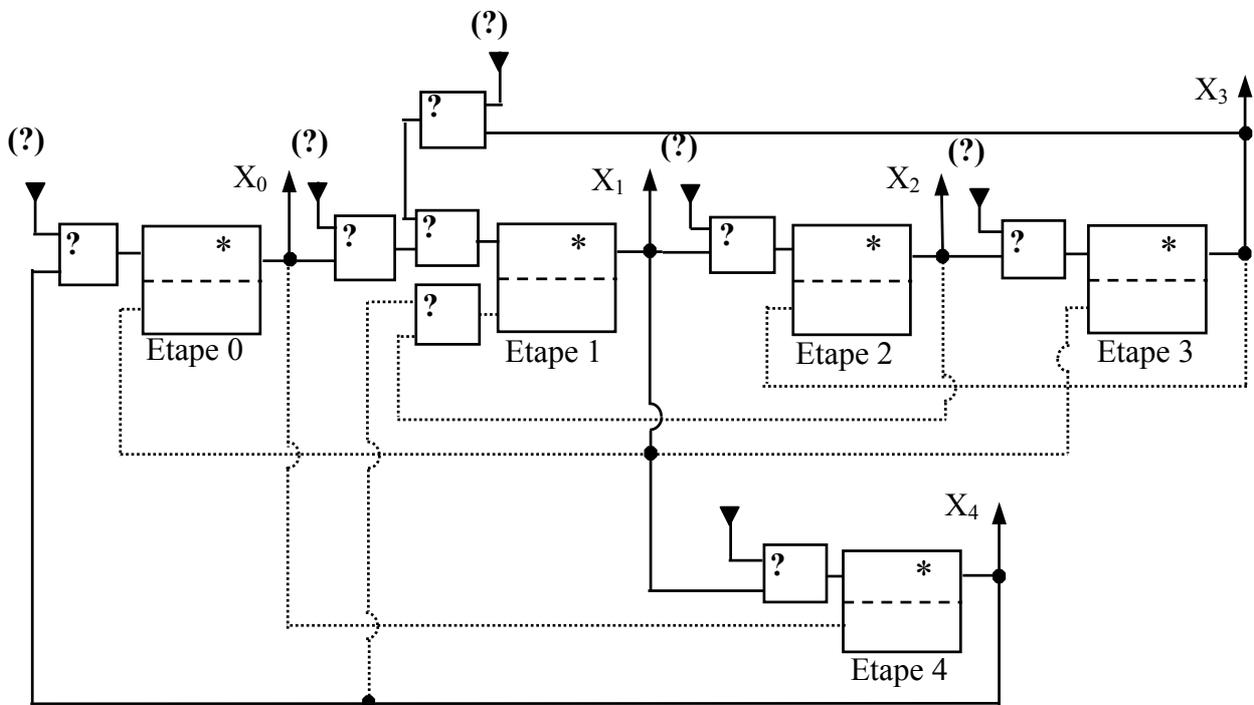
Q30 Compléter les zones avec ? du grafcet de commande des moteurs qui prennent en compte ces nouvelles dispositions et le temps de réponse du frein.
Les réceptivités du grafcet initial, qui sont utilisées dans le grafcet modifié, sont notées par exemple : $ar_{103-104}$ pour ancienne réceptivité $r_{103-104}$.

grafcet de commande GCM2



Document-Réponse 6

Q33 Compléter les zones indiquées ? du logigramme du grafcet de surveillance.



Fin du document-Réponses

Tournez la page S.V.P.