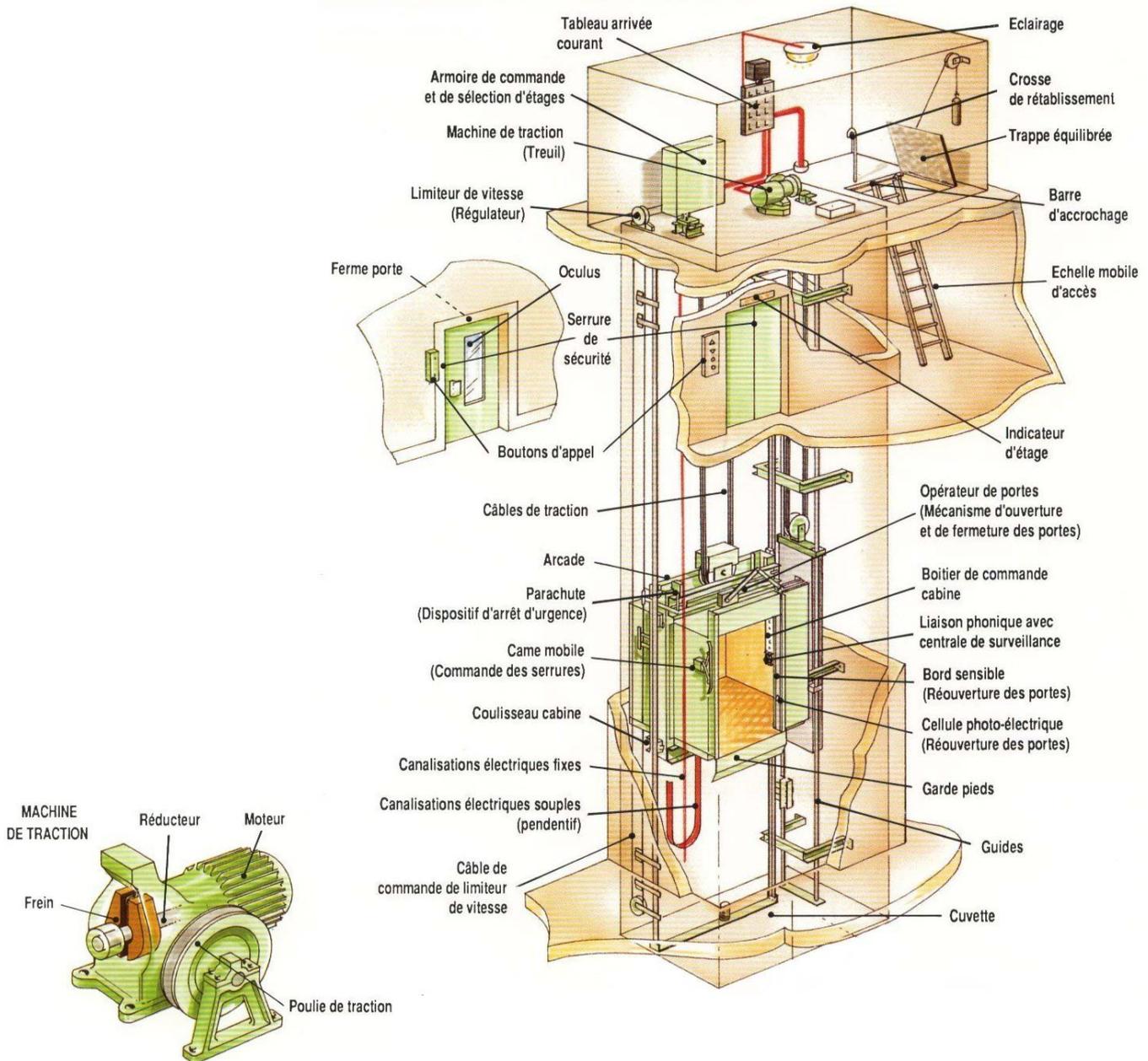


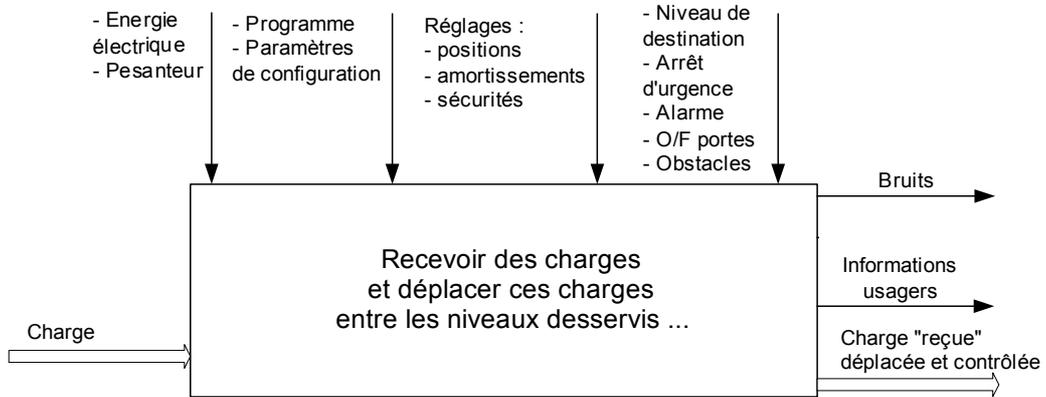
RECUEIL DES ANNEXES

Annexe 1

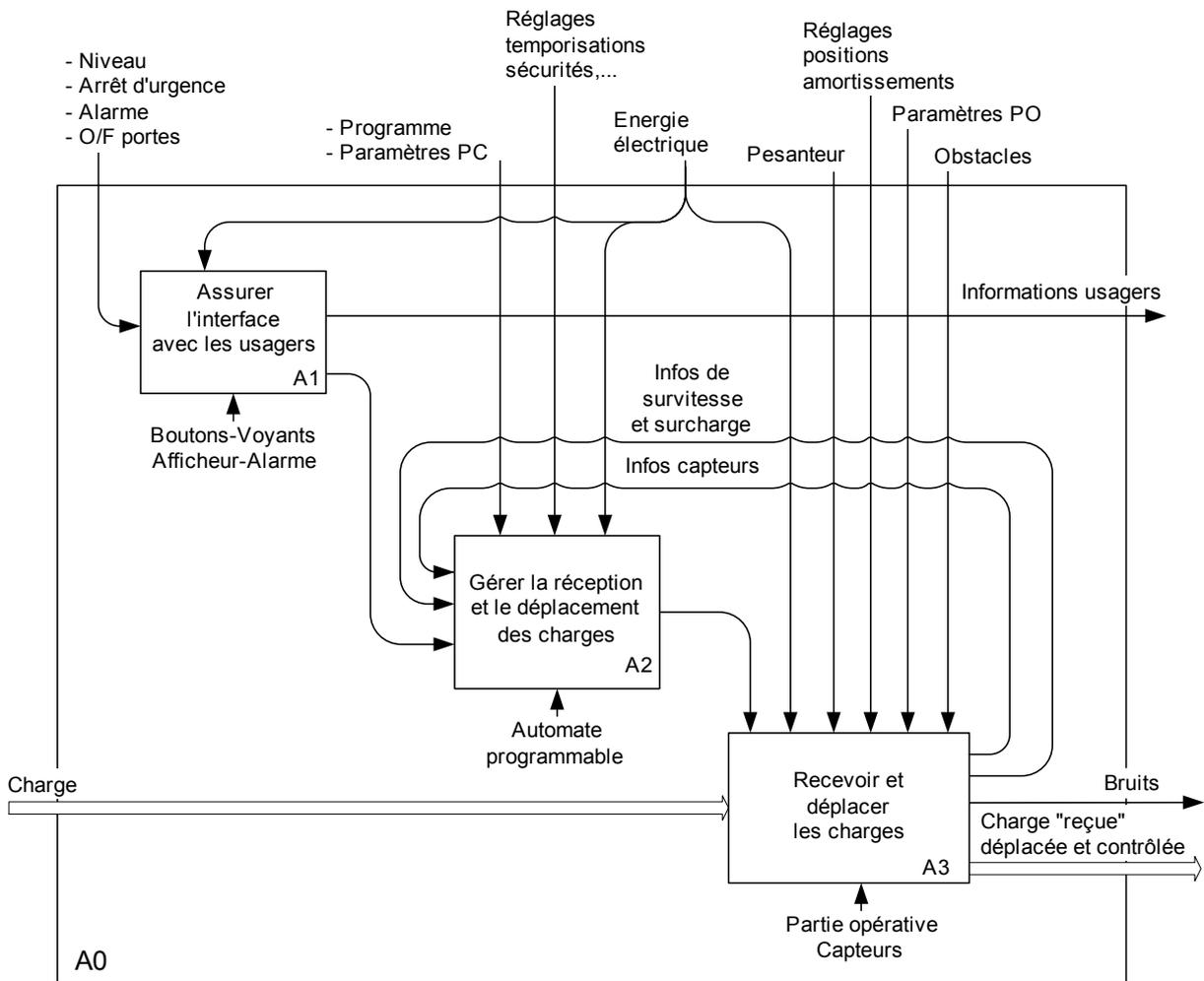


Annexe 2

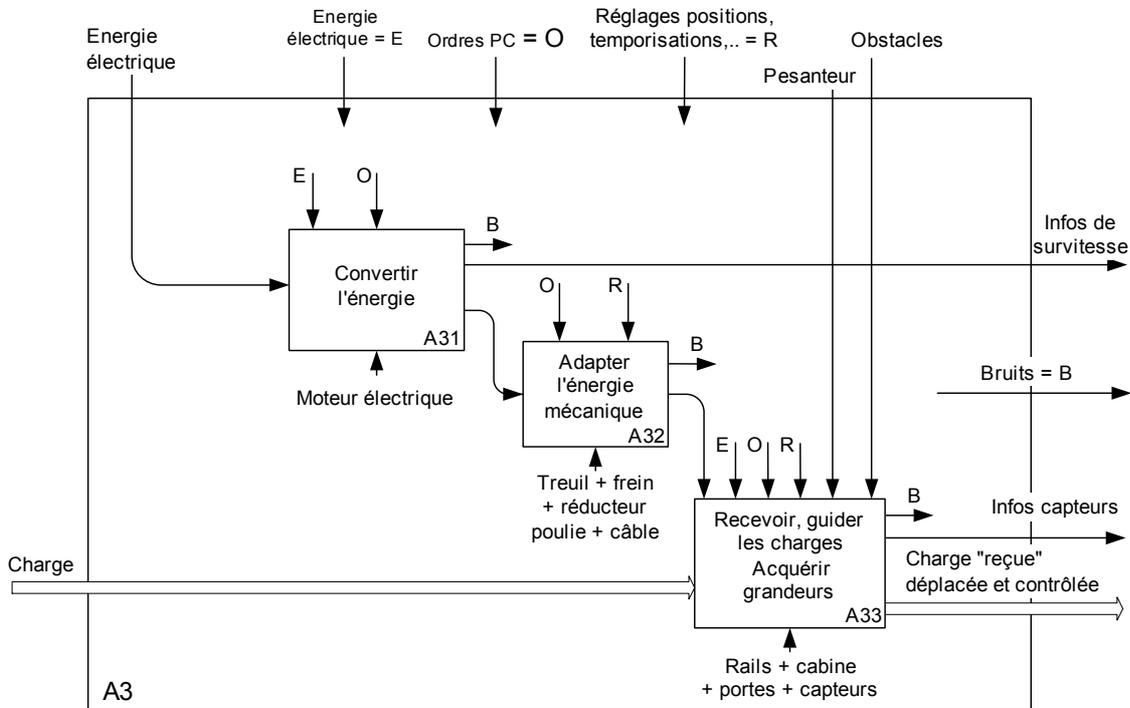
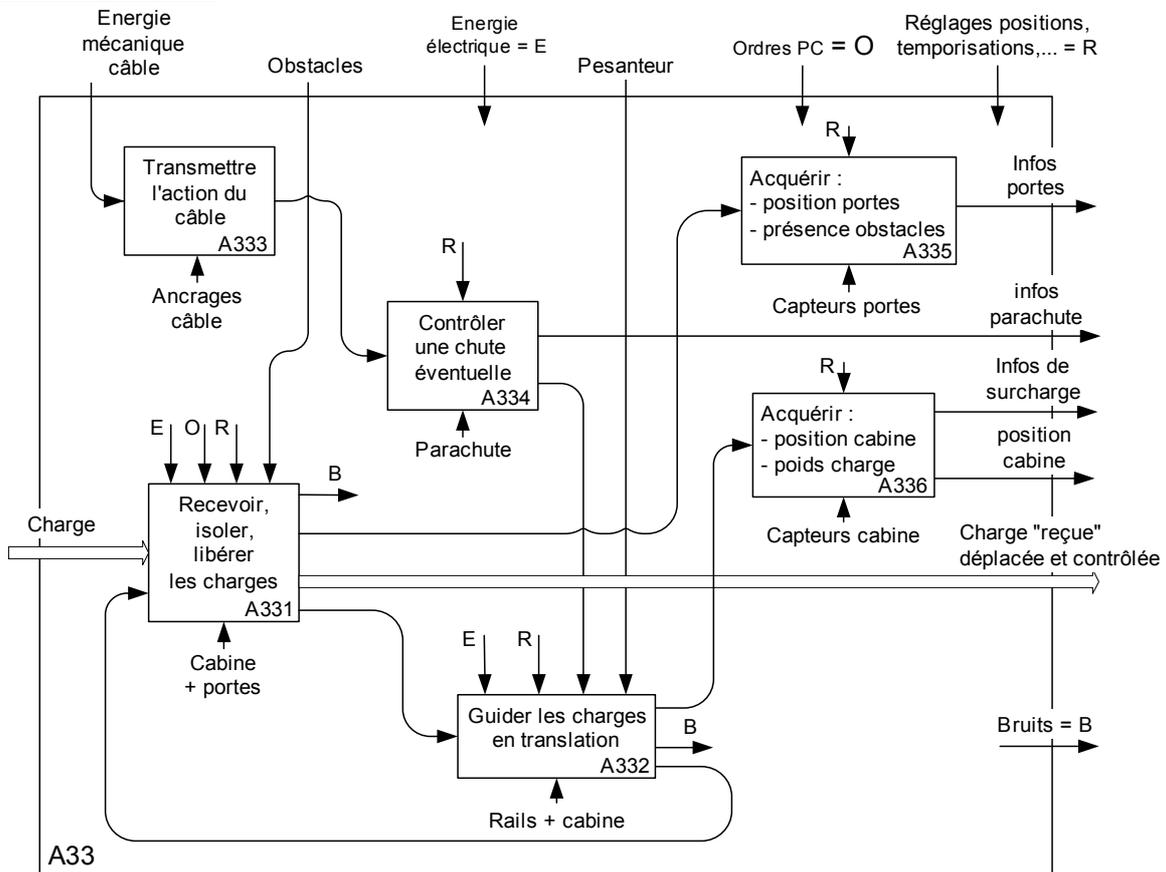
SADT - DIAGRAMME A-0



SADT - DIAGRAMME A0



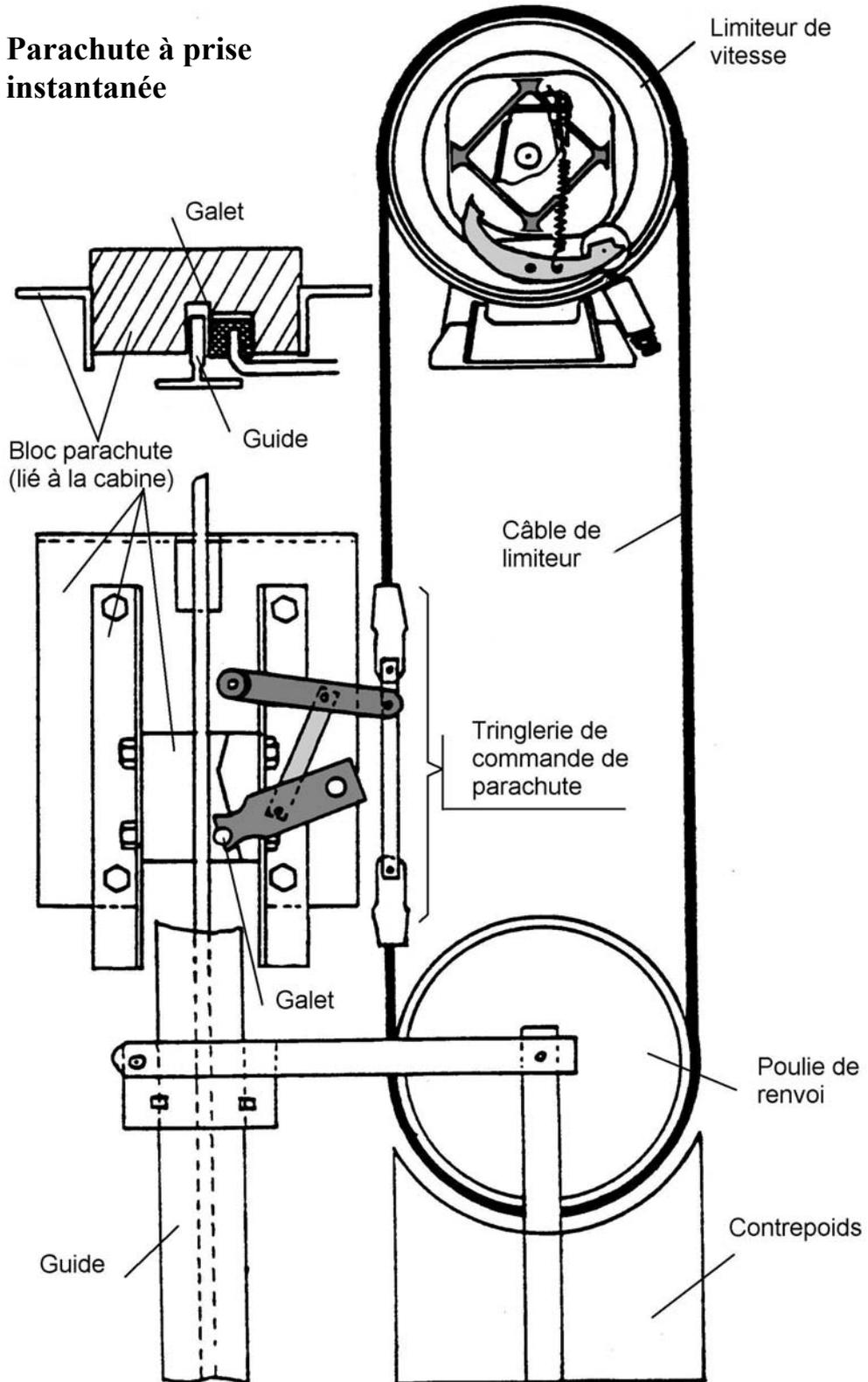
Annexe 3

DIAGRAMME A3**DIAGRAMME A33**

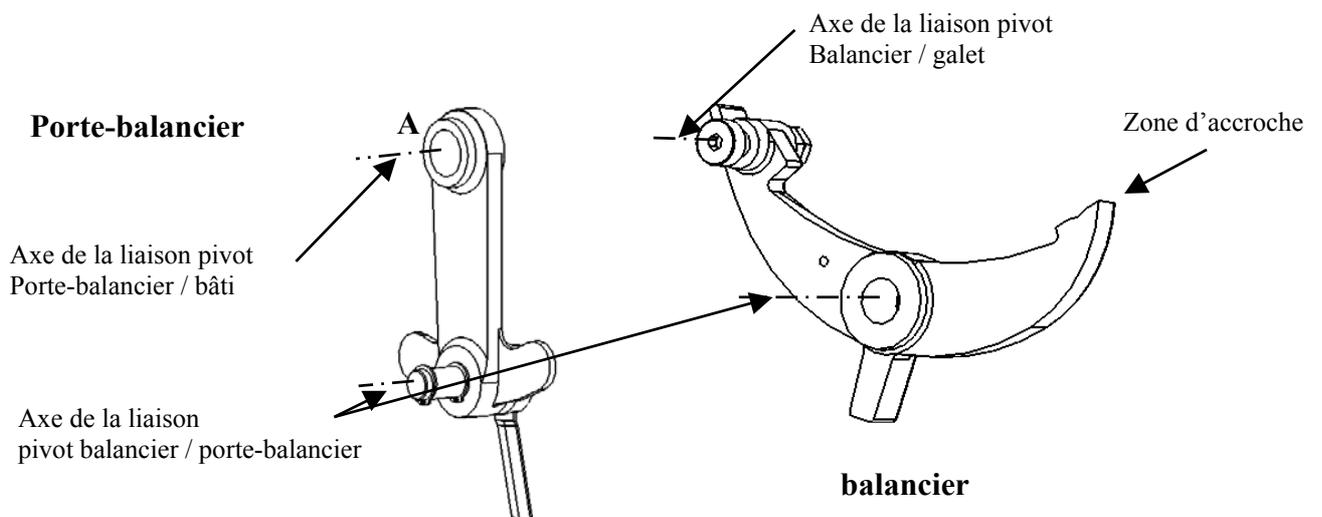
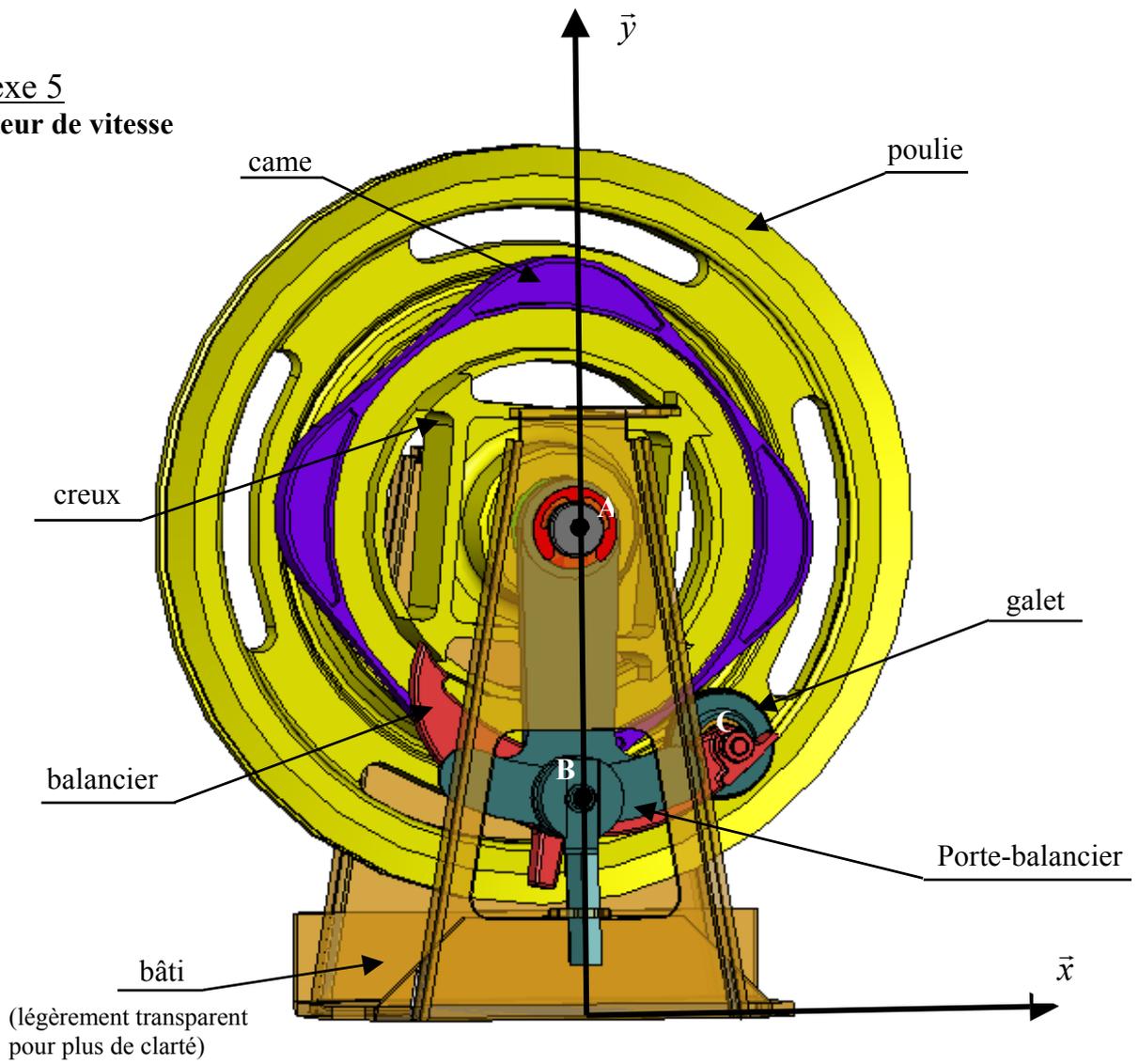
Tournez la page S.V.P.

Annexe 4

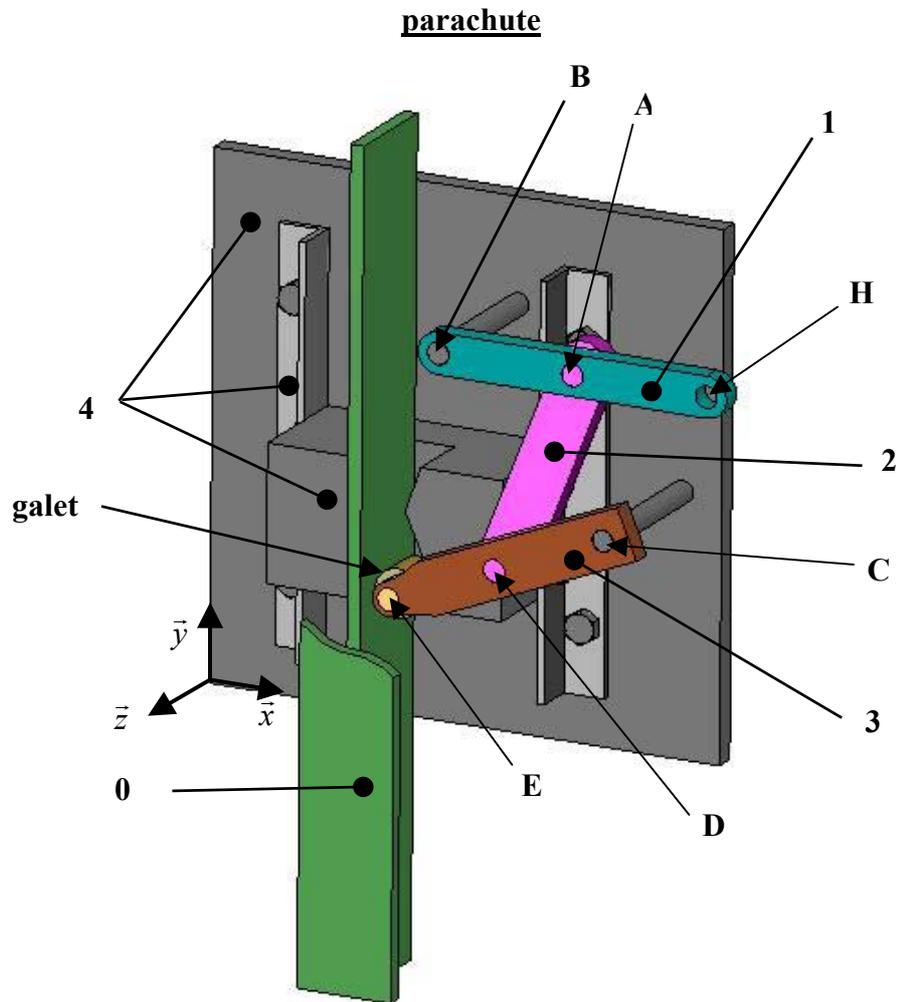
Parachute à prise instantanée



Annexe 5
Limiteur de vitesse



Annexe 6

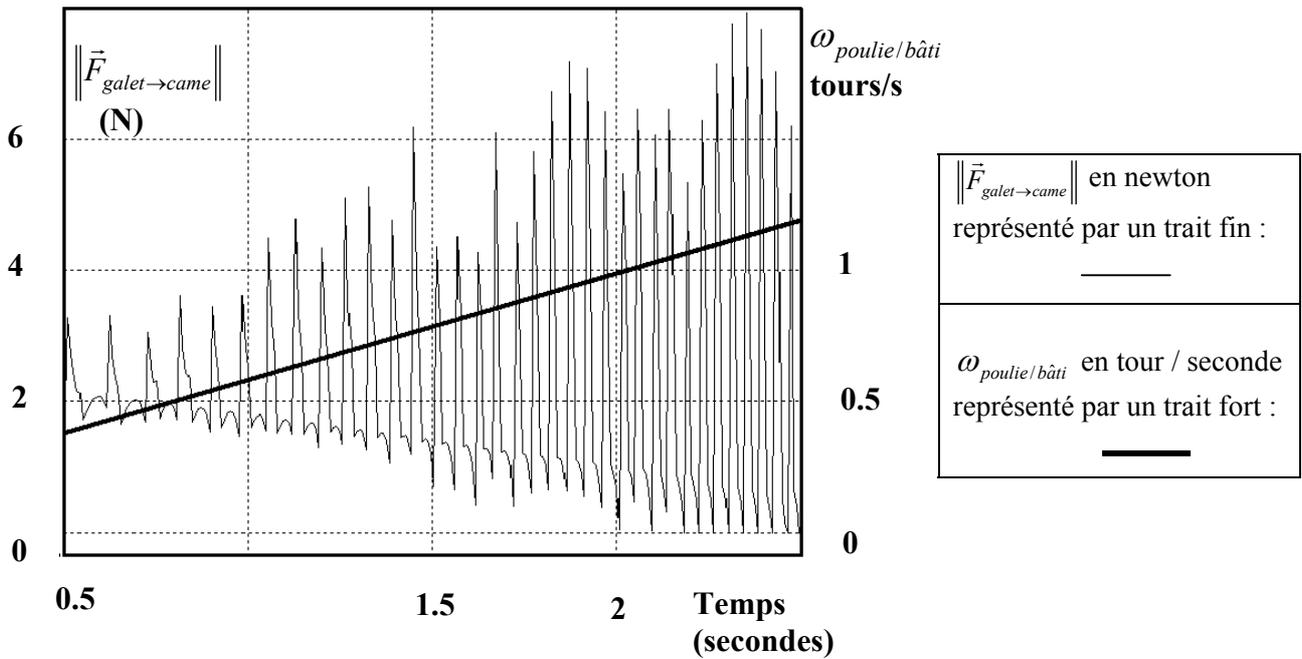
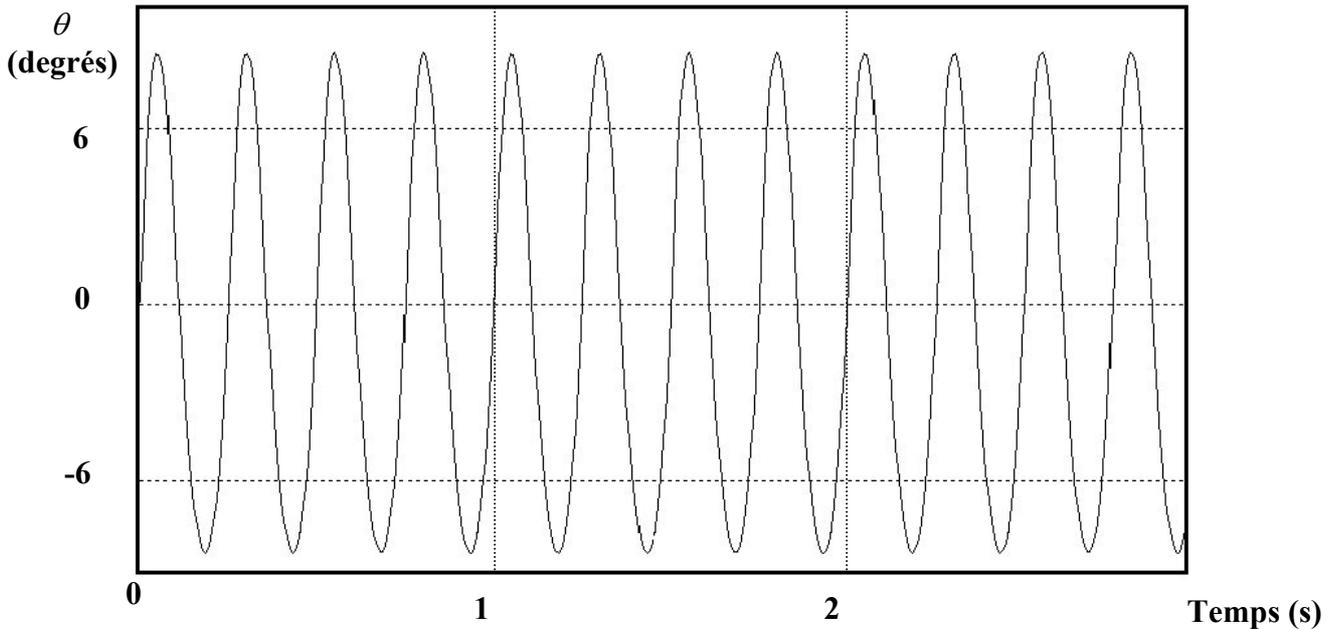
**Liaisons :**

- Liaison pivot d'axe (A, \vec{z}) entre 1 et 2.
- Liaison pivot d'axe (B, \vec{z}) entre 1 et 4.
- Liaison pivot d'axe (C, \vec{z}) entre 3 et 4.
- Liaison pivot d'axe (D, \vec{z}) entre 2 et 3.
- Liaison pivot d'axe (E, \vec{z}) entre 3 et le **gilet**.
- Les contacts gilet / 0 et gilet / 4 existeront lors du blocage de la cabine.

Annexe 7

Un logiciel de simulation nous a permis de tracer la position angulaire du balancier par rapport au bâti.

(θ) en fonction du temps pour une vitesse angulaire de la came par rapport au bâti de 1 tour / s).



Fin du recueil des Annexes

Tournez la page S.V.P.