

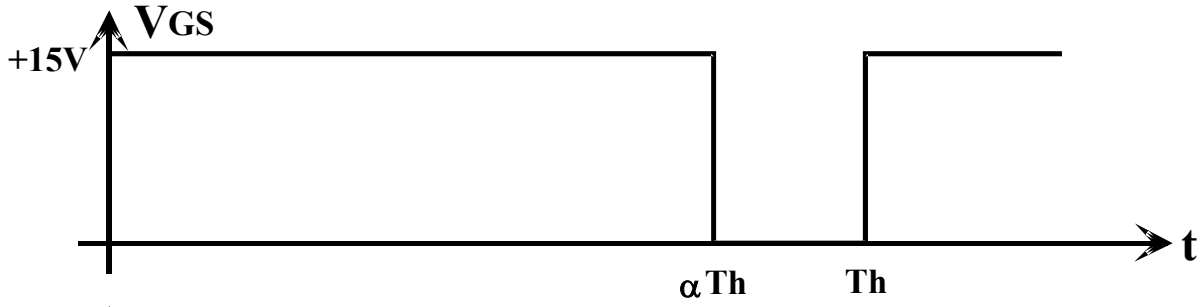
DOCUMENTS RÉPONSES

DR1 – DR2 – DR3

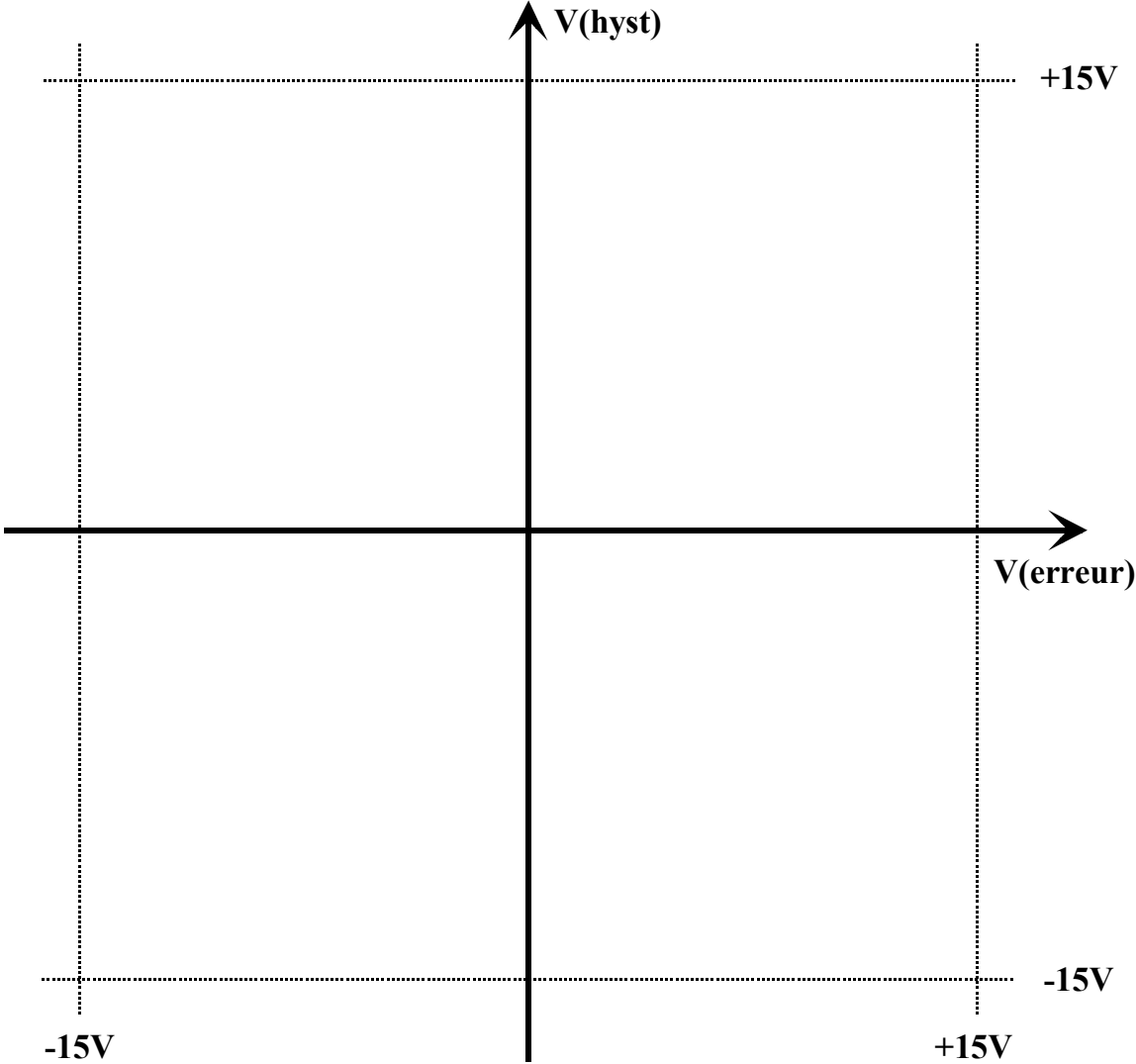
A rendre, non pliés, dans la copie de PROJET ELECTRICITE

Tournez la page S.V.P.

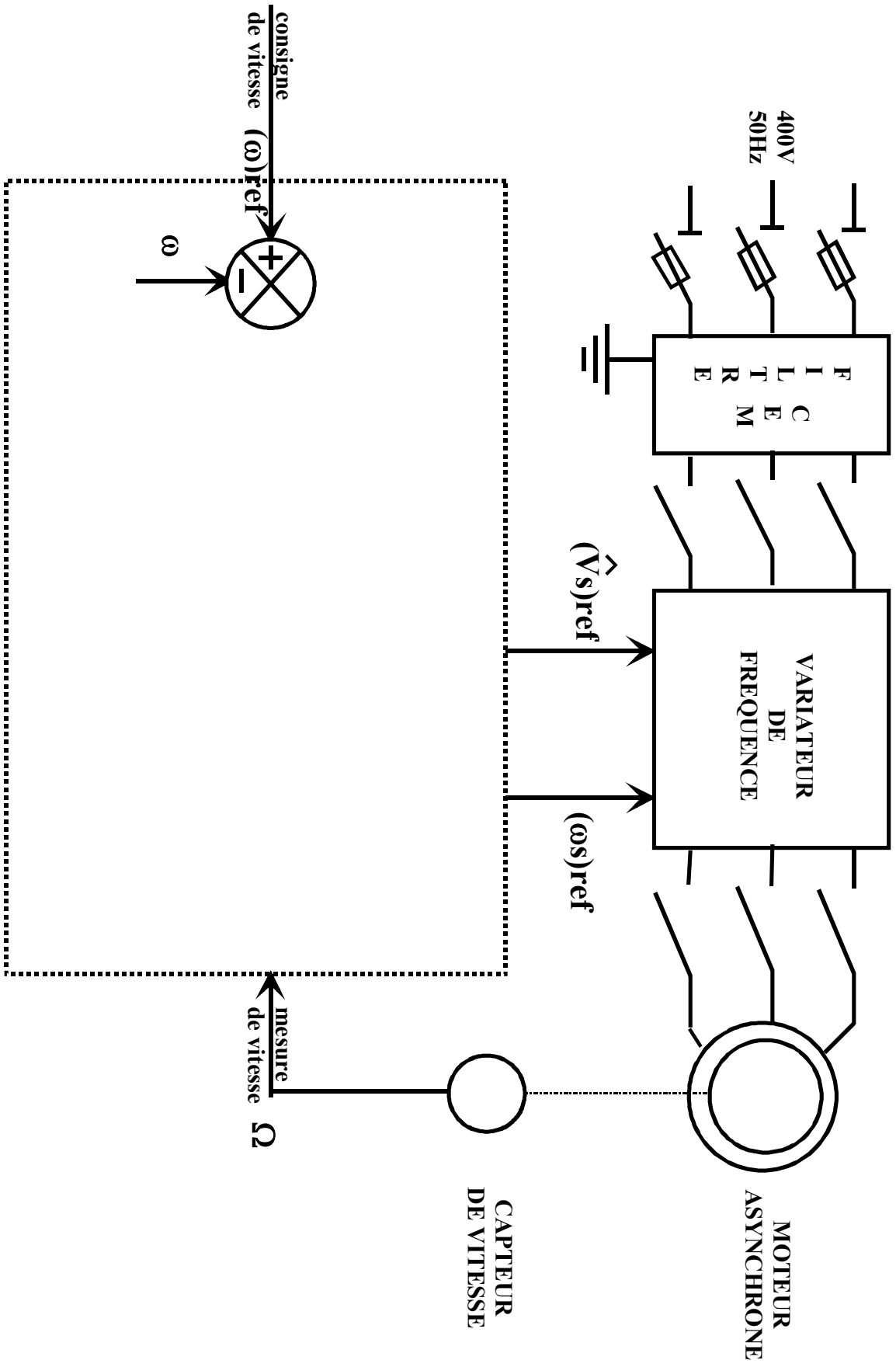
DOCUMENT REPOSE DR 1



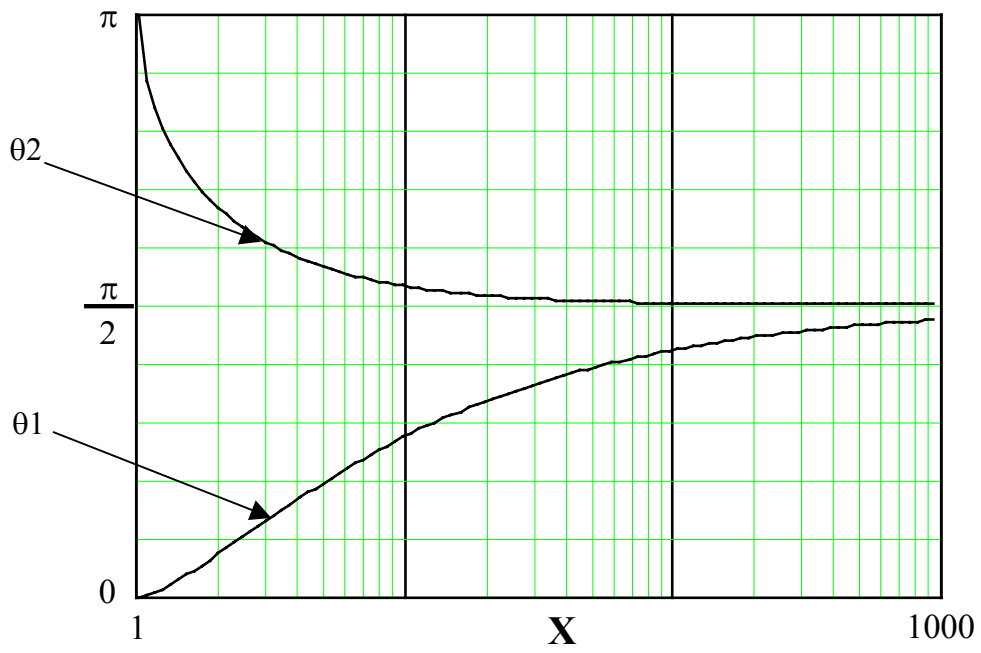
DOCUMENT REPONSE DR 2



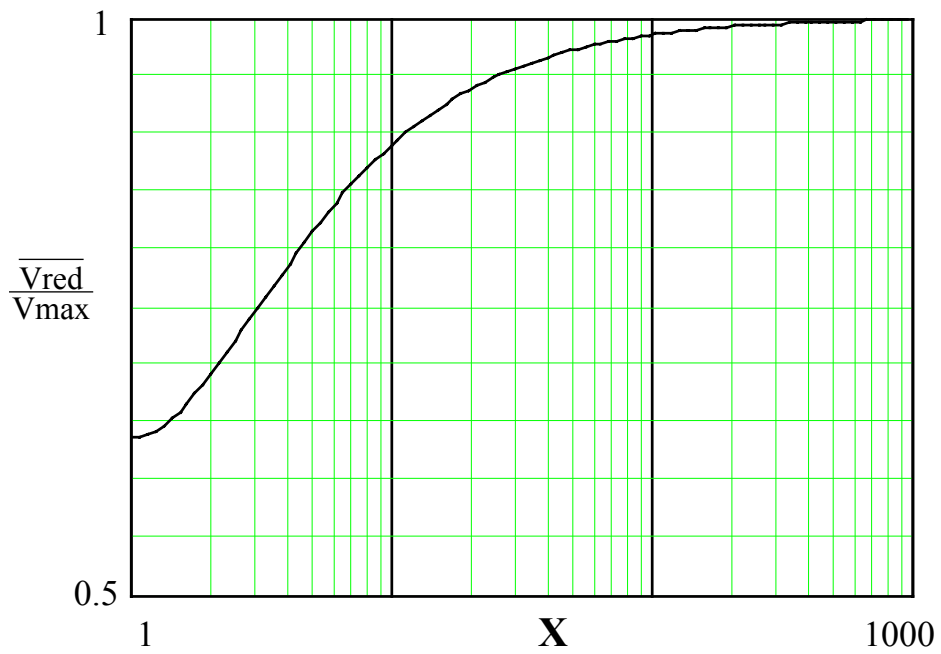
DOCUMENT REponse DR 3



DOCUMENT RESSOURCE 1



DOCUMENT RESSOURCE 2



DOCUMENT RESSOURCE 3

LSMV

LSMV : La solution LEROY-SOMER,
pour les motorisations à vitesse variable, résultat de nombreuses
années d'expérience dans les systèmes d'entraînement.

LSMV : Une gamme complète de moteurs asynchrones conçue pour être alimentée par des variateurs électroniques et répondre aux exigences de la vitesse variable.

- En optimisant le fonctionnement à **couple constant jusqu'au dixième de la vitesse nominale** sans déclassement ni ventilation forcée.
- En privilégiant la dynamique d'accélération sans modification de hauteur d'axe sur toute la gamme proposée.

LSMV : Un guide de sélection simple et clair,
permettant de choisir la motorisation adéquate,
pour les besoins de l'application envisagée.

LSMV : Un concept flexible pour construire à partir d'une gamme complète d'options, des solutions répondant précisément aux exigences des applications:

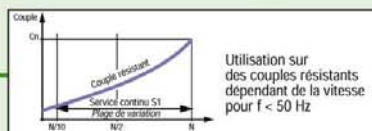
- Précision de vitesse, sécurité de rotation:
 - ➔ *Codeur incrémental.*
- Asservissement de position:
 - ➔ *Codeur absolu.*
- Sécurité de blocage:
 - ➔ *Frein.*
- Fonctionnement hors plage de vitesse garantie:
 - ➔ *Ventilation forcée.*
- Finitions mécaniques:
 - ➔ *Standard, personnalisées.*

LSMV: Une garantie d'interchangeabilité avec les moteurs standard par le maintien de la conformité CEI, tout en bénéficiant de l'adaptation électrique du cœur du moteur.

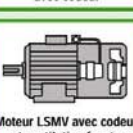
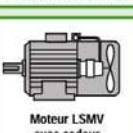
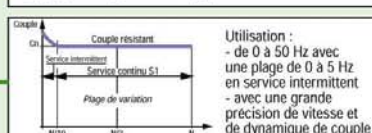
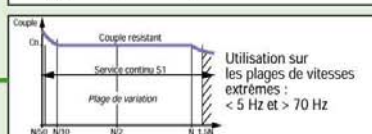
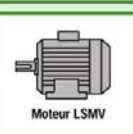
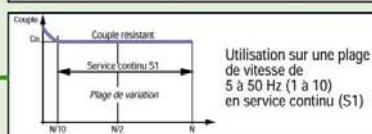
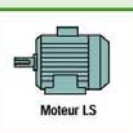
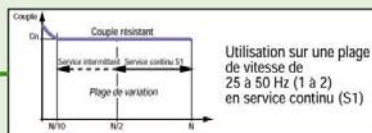
LSMV : Un produit d'expérience conçu à partir de choix techniques faits par LEROY-SOMER en matière de réserve thermique, d'étanchéité, pivoterie, concentricité, niveau de bruit, modularité et normalisation. De plus, il bénéficie d'un équilibrage renforcé, d'une réserve thermique augmentée, d'un rendement amélioré et d'une protection thermique intégrée. L'ensemble de ces prestations est qualifié **ISO 9001**.

LSMV : Une gamme intégrée au dispositif de service LEROY-SOMER qui propose des délais courts ou adaptés, et qui s'appuie sur un système où le client fixe lui-même sa date d'expédition.

Usage centrifuge ou couple résistant quadratique



Usage général ou couple résistant constant



**UN NIVEAU DE PERFORMANCE
UNIQUE ET ÉLEVÉ
ADAPTÉ À LA VITESSE VARIABLE**

LSMV

Entretien réduit
La limitation de l'échauffement augmente la durée de vie de la pivoterie.

Dynamique élevée favorisée par une disponibilité de couple importante au démarrage comme à toutes les vitesses.

Bruit réduit pour un plus grand confort d'utilisation, obtenu par paliers fonte avant et arrière.
Équilibrage de classe supérieure :
- S, pour hauteur d'axe ≤ 132
- R, pour hauteur d'axe ≥ 160.

Résistance mécanique renforcée.
Utilisation de boîte à bornes, capot et presse-étoupes, métalliques.



Économie d'énergie
Le comportement sur réseau a été amélioré par une conception originale des circuits magnétiques; le rendement à la vitesse nominale s'en trouve augmenté.

Sécurité maximale de fonctionnement
Protection par 3 sondes CTP implantées dans le bobinage du moteur.

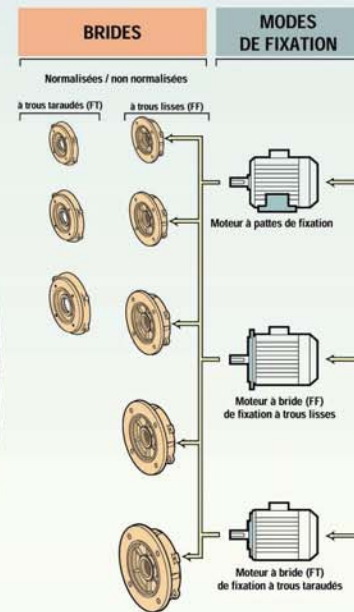
Interchangeabilité
La conformité totale aux normes CEI de toute la gamme LSMV, garantit l'échange du moteur avec tout autre modèle normalisé.

Durée de vie prolongée par le choix d'équilibrage et le traitement de la concentricité.

UN MOTEUR ÉLECTRIQUE QUI FONCTIONNE À VITESSE VARIABLE SANS DÉCLASSEMENT

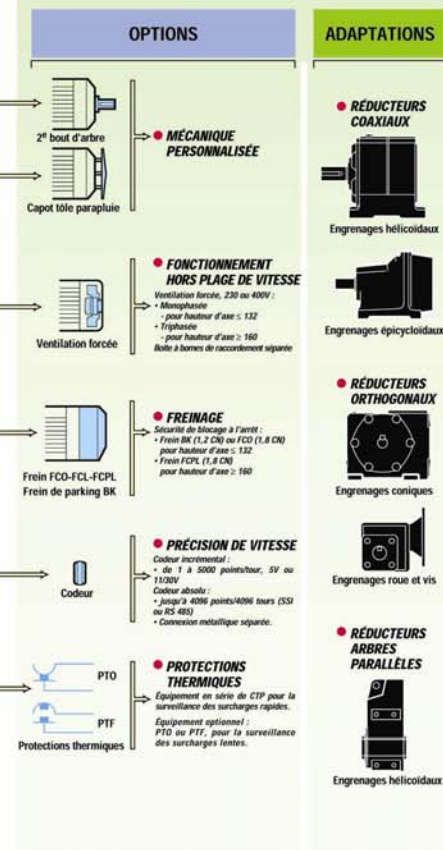
Un moteur qui bénéficie d'une grande modularité tout en conservant les avantages de **disponibilité** relatifs aux moteurs standard.

LA BASE



UN LARGE CHOIX D'OPTIONS DISPONIBLES

LA MODULARITÉ



ADÉQUATION AVEC LES NOUVEAUX BESOINS DE LA VITESSE VARIABLE
COUPLE NOMINAL - PLAGE DE VITESSE ÉTENDUE

LSMV

0.75 à 132 kW



■ Le **LSMV** est à la base d'une large gamme de moteurs pour la variation de vitesse. LEROY-SOMER propose également les modèles suivants : **PLSMV** : moteurs à carcasse en aluminium de construction protégée. **FLSMV, FLSCMV** : moteurs à carcasse en fonte avec différents degrés de protection mécanique.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DE CONSTRUCTION

Carter : **Alliage d'aluminium**
 Paliers : **Fonte**
 Protection : **IP 55**
 Isolation : **Classe F**
 Tension : **400V ± 10%**
 Pour humidité relative inférieure à **95%**
 Boîtes à bornes : **Aluminium**
 Capot de ventilation : **Métallique**

Roulements : **A jeu C3, graisse LHT, en butée avant, bloqués dans les versions à bride**
 Équilibrage :
 - **Classe S** : HA 80 à 132
 - **Classe R** : HA 160 à 315
 Sondes : **CTP** dans le bobinage
 Peinture : Système **Ia**, Noir **RAL9005**

Réseau 400 V - 50 Hz Couplage du moteur : Y 400 V										
Type	Puissance nominale à 50 Hz	Vitesse nominale	Couple nominal	Couple maximal/ Couple nominal	Courant à vide	Intensité nominale	Facteur de puissance	Rendement	Moment d'inertie	Masse
	P_N kW	N_N min ⁻¹	M_N Nm	$\frac{M_M}{M_N}$	I_0 A	$I_N(400V)$ A	$\cos \varphi$	η %	J kg.m ²	IM B3 kg
LS MV 80 L	0.75	1435	4.8	2.9	1.6	2	0.71	75	0.0024	10.8
LS MV 90 SL	1.1	1445	7.1	2.4	1.3	2.5	0.82	79	0.0039	15.3
LS MV 90 L	1.5	1435	9.7	1.9	1.5	3.2	0.84	80	0.0049	17.3
LS MV 100 L	2.2	1440	14	2.8	2.4	4.7	0.84	81	0.0051	22.7
LS MV 100 L	3	1430	19.5	2.4	2.9	6.3	0.84	82	0.0071	25.7
LS MV 112 MG	4	1440	26	2.7	3.8	8	0.86	84	0.015	33.3
LS MV 132 SM	5.5	1460	35	2.5	4.1	10.4	0.88	87	0.0334	56.3
LS MV 132 M	7.5	1455	49	2.3	4.7	14	0.89	87	0.035	62.3
LS MV 132 M	9	1460	60	2.6	6.5	16.8	0.88	88	0.0385	65
LS MV 160 MR	11	1460	72	2.5	6.6	20.2	0.88	89	0.045	79
LS MV 160 LU	15	1465	100	3.6	11	28.1	0.85	90.6	0.095	110
LS MV 180 MU	18.5	1465	120	2.6	11	32.9	0.89	91.2	0.147	165
LS MV 180 LU	22	1465	144	2.8	15.4	40.8	0.86	90.6	0.147	165
LS MV 200 L	30	1475	195	2.9	22.2	55.1	0.85	92.4	0.23	190
LS MV 225 SR	37	1475	235	2.8	24.6	66.8	0.86	93	0.28	235
LS MV 225 MK	45	1480	293	3	31.6	83	0.84	93.1	0.75	325
LS MV 250 MP	55	1480	356	3	45	104	0.82	92.7	0.79	355
LS MV 280 SP	75	1480	475	3.3	59.3	138	0.83	94.5	1.45	490
LS MV 280 MK	90	1490	577	3.1	64	164	0.84	94.3	2.54	690
LS MV 315 SP	110	1485	707	3.5	79.2	201	0.83	95	2.95	785
LS MV 315 MR	132	1485	845	3.1	89.5	232	0.86	96	3.37	855

D'autres polarités et tensions peuvent être sélectionnées à partir des éléments contenus dans le **catalogue technique LSMV**, ou à partir de cahiers des charges spécifiques.

DÉSIGNATION - CODIFICATION

Exemple : LSMV 180 MU 18,5 kW

4 P 1500 min ⁻¹	LSMV	180	MU	18,5 kW	IM 1001 (IM B3)	400 V	50 Hz	IP 55
Polarité(s) Vitesse(s)	Désignation de la série	Hauteur d'axe CEI 72	Désignation carter indice constructeur	Puissance nominale	Forme de construction CEI 34-7	Tension réseau	Fréquence réseau	Protection CEI 34-5