

ITALIEN

GRANDI OPERE

Il Ponte per collegare la Sicilia e la Calabria è pronto.

Quella che nell'immaginario degli italiani era vissuta come un'opera iper-reale, di cui avevano sentito favoleggiare fin dall'infanzia, insomma il ponte sullo stretto di Messina, pare arrivato ad una svolta. La società che in più di trent'anni, per verificare se e come sia possibile realizzare quell'opera gigantesca, ha prodotto una mole di relazioni e disegni che messi in fila coprirebbero una volta e mezzo la larghezza dello stretto, questa volta sembra decisa a fare sul serio.

D'altra parte Silvio Berlusconi aveva scelto come opera esemplare proprio questo ponte, di cui peraltro si parlava dai tempi della prima guerra punica, quando Cecilio Metello aveva immaginato di costruirlo per far passare 140 elefanti dalla Sicilia alla Calabria. Quel lungo nastro di acciaio sospeso per più di tre chilometri e mezzo fra Scilla e Cariddi doveva essere sembrato al Cavaliere il sigillo della modernità delle grandi autostrade, dei viadotti e dei passanti promessi nel famoso Contratto.

Perché allora è così controverso questo benedetto Ponte, che nelle simulazioni fotografiche appare indubbiamente affascinante e ardito? Ci sono prima di tutto le preoccupazioni di ordine finanziario. La convinzione, per usare le parole dell'economista calabrese che all'argomento ha dedicato vari studi, che comunque si giri la frittata «sarà lo Stato a dover sostenere costi enormi, visto che questo tipo di opere non solo non sono redditizie ma hanno dappertutto i bilanci in passivo».

Se infatti nel 1985 i passaggi fra la Sicilia e la Calabria erano stati 11 milioni, nel 2000 erano scesi a 7 milioni. Il che può spiegare perché perfino l'Ance, l'associazione dei costruttori edili, pur non essendo contraria al Ponte in linea di principio, continui a dichiarare che ci sono tante altre opere prioritarie rispetto a questa. L'arcivescovo di Messina poi ha fatto notare che in Regioni dove le ferrovie e le strade, in tratti importantissimi, sono disastrose e dove da decenni non vanno avanti i lavori per raddoppiare la Messina-Palermo, che in buona parte è ancora su un binario solo, è assurdo mettere mano al Ponte. Un'altra obiezione importante viene da uno degli autori di un documentato dossier, "Il ponte insostenibile", secondo cui quest'opera in qualche modo si mette in controtendenza rispetto alla più moderna scelta del trasporto delle merci via mare. Il Ponte sarà una specie di monumento alle automobili e ai Tir e incoraggerà l'espansione del trasporto su gomma, spingendo sempre più verso il collasso il nostro traffico.

Ma è anche l'opera stessa a sollevare le maggiori perplessità. Vari geologi hanno ricordato il rischio terremoti, in una zona che è la più sismica del Mediterraneo. Sugeriscono invece di usare i soldi per rendere antisismico quel 75 per cento degli edifici di Messina e Reggio Calabria che non lo sono.

C'è poi il problema del vento, che per almeno 50 giorni all'anno impedirà il traffico su un ponte non a struttura rigida. C'è l'interrogativo sulle dimensioni enormi del Ponte (il doppio di ogni altro costruito finora) e sull'efficacia delle saldature. Ma preoccupa anche una ricerca di tre geologi, da cui risulta che la costa siciliana si sta alzando di mezzo millimetro all'anno e quella calabrese di un millimetro e mezzo. E non è neanche il dato peggiore. Quel che ha fatto fare un salto sulla sedia agli esperti è che le due coste, oltre ad alzarsi, si allontanano. In un secolo lo stretto sarà più largo di un metro. Quasi volesse sfuggire al pesante abbraccio del Ponte.

d'après **Chiara VALENTINI**
L'Espresso, 26-12-2002

I. COMPREHENSION

1.

- (A) Tutti i bambini italiani parlano del Ponte.
- (B) Uno scrittore italiano ha inventato una favola sul Ponte.
- (C) Il Ponte è un argomento di conversazione da moltissimi anni in Italia.
- (D) Il Ponte è una realtà in Italia.

2.

- (A) Un console romano aveva già progettato un ponte sullo stretto.
- (B) In una pubblicità, Silvio Berlusconi attraversa il Ponte con 140 elefanti.
- (C) Cecilio Metello aveva immaginato di costruire un ponte con 140 elefanti.
- (D) È stato un console romano a disegnare il ponte.

3. Il ponte sarà:

- (A) sospeso a un nastro d'acciaio.
- (B) lungo più di tre chilometri e mezzo.
- (C) appoggiato su Cariddi e Scilla.
- (D) lontano da Cariddi e Scilla.

4. Questo tipo di opere ha in tutto il mondo:

- (A) una bilancia per valutarle.
- (B) un'attività enorme.
- (C) un deficit importante.
- (D) uno stato passivo.

5. In Sicilia e in Calabria:

- (A) le strade stanno meglio delle ferrovie.
- (B) le ferrovie sono più importanti delle strade.
- (C) un disastro ha distrutto strade e ferrovie
- (D) strade e ferrovie sono in cattivissime condizioni.

6. Lo stretto di Messina è:

- (A) la zona più instabile del Mediterraneo.
- (B) sottoposto ad uno studio sistematico.
- (C) esempio di varietà geologica.
- (D) una zona di cui nessuno ricorda i rischi.

7.

- (A) Il 25 per cento degli edifici tra Messina e Reggio Calabria rispetta le norme antisismiche.
- (B) Il 75 per cento degli edifici tra Messina e Reggio Calabria non crollerebbe in caso di terremoto.
- (C) Il 25 per cento degli edifici tra Messina e Reggio Calabria non potrebbe resistere a un terremoto.
- (D) Il 75 per cento degli edifici tra Messina e Reggio Calabria è crollato durante l'ultimo sisma.

8.

- (A) Le coste calabresi e quelle siciliane si innalzano alla stessa velocità.
- (B) Fra un secolo, le coste calabresi e quelle siciliane si saranno allontanate una dall'altra.
- (C) Il dislivello è il più grosso problema per il ponte.
- (D) Fra un secolo, il ponte sarà a un metro sotto il livello del mare.

II. LEXIQUE

9. favoleggiare:

- (A) leggere racconti
- (B) emettere critiche
- (C) raccontare favole
- (D) parlare favorevolmente

10. svolta:

- (A) tappa inutile
- (B) rivolta
- (C) inizio
- (D) momento decisivo

11. mole:

- (A) massa enorme
- (B) oggetto privo di rigidità
- (C) motivo determinante
- (D) modesta quantità

12. sul serio:

- (A) serenamente
- (B) pressappoco
- (C) su e giù
- (D) davvero

13. peraltro:

- (A) però
- (B) perciò
- (C) del resto
- (D) altrimenti

14. sigillo:

- (A) giocattolo
- (B) segno
- (C) contrario
- (D) logica

15. redditizie:

- (A) che danno entrate
- (B) che sono dittatoriali
- (C) che durano
- (D) che causano danni

16. merci:

- (A) macchine
- (B) prodotti commerciali
- (C) grazie
- (D) mercati

17. collasso:

- (A) miglioramento
- (B) combustione
- (C) congestione
- (D) rilassamento

18. impedirà:

- (A) renderà pedonale
- (B) renderà impossibile
- (C) renderà più rapido
- (D) faciliterà sensibilmente

III. GRAMMAIRE

19. Nessuno aveva pensato che la costruzione così problematica.
 (A) avrà stata
 (B) era stata
 (C) sarebbe
 (D) sarebbe stata
20. Loro pensano più ai rischi soluzioni, perciò sono meno affidabili
 (A) delle / che quanto immaginassi
 (B) di / che quello che immaginavo
 (C) che alle / di quanto immaginassi
 (D) che delle / di quanto immaginavo
21. Cosa preferisci, un panino mangiare subito o una confezione biscotti farina integrale?
 (A) di / di / di
 (B) da / da / in
 (C) da / di / di
 (D) da / di / da
22. Se la Torre di Pisa non restaurata, un bel giorno?
 (A) sarebbe / crollerebbe
 (B) stasse / avrebbe crollato
 (C) fosse stata / sarebbe crollata
 (D) fosse / avrebbe crollato
23. L'ispettore chiamò il commissario e avvertì che, pur avendo le prove, non mandava subito.
 (A) lo / gliele
 (B) gli / glieli
 (C) ci / gliele
 (D) le / glielo
24. Ci furono spettacoli per tutta la stagione, con concetti e realizzazioni.
 (A) begli / bei / belle
 (B) bei / begli / bei
 (C) begli / begli / bei
 (D) belli / belli / belli
25. Anche se è, non riconoscerò mai torti davanti fratello maggiore.
 (A) mia colpa / miei / a suo
 (B) colpa mia / i miei / al suo
 (C) la mia colpa / miei / al suo
 (D) colpa mia / le mie / a suo
26. Lo spazio era molto ridotto, per proteggersi dalla pioggia, dovette restare
 (A) per ginocchioni
 (B) ginocchioni
 (C) a ginocchino
 (D) ginocchiuto
27. di persone seguito la storia di
 (A) Un migliaio / ha / quegli uomini
 (B) Migliaia / hanno / quegli uomini
 (C) Un migliaio / ha / quegli uomini
 (D) Migliaia / hanno / quei uomini
28. Il lavoro è cominciato e sarà finito....
 (A) fra pochi mesi / da un anno
 (B) da pochi mesi / un anno fa
 (C) pochi mesi fa / fra un anno
 (D) fa pochi mesi / un anno fra
29. Quando andrò lì, ci sarà Non c'è dubbio.
 (A) nessun / qualcun
 (B) alcuno / alcuno
 (C) qualcuno / nessun
 (D) qualcun / nessuno
30. Preferisco che lui con noi.
 (A) viene
 (B) sarebbe venuto
 (C) verrebbe
 (D) venga

- 31.** che io in vacanza.
 (A) Voleva / partissi
 (B) Vuole / partisse
 (C) Aveva voluto / partirò
 (D) Ha voluto / partirei
- 32.** Quando a Parigi, a trovarmi.
 (A) anderà / verrà
 (B) andrà / venderà
 (C) andrà / verrà
 (D) anderà / venirà
- 33.** È una persona coraggiosa: ha volontà e difetti.
 (A) molta / molte / pochi
 (B) molto / molto / poco
 (C) molta / molta / poco
 (D) molto / molta / pochi
- 34.** Questa, non aspettavo: cava sempre.
 (A) me c' / si la
 (B) mi ci / se ne
 (C) me l' / se la
 (D) mi l' / si ne
- 35.** I nostri ci hanno preparato dei caffè
 (A) amichi grechi / turci
 (B) amici greci / turchi
 (C) amici grechi / turchi
 (D) amichi greci / turci
- 36.** Ho incontrato compagni ho raccontato la storia mi hai parlato.
 (A) a cui / di quale
 (B) ai quali / della cui
 (C) ai quali / di cui
 (D) ai cui / di cui
- 37.**
 (A) Ascoltami! Non ti arrabbiare!
 (B) Ascoltimi! Non arrabbiarti!
 (C) Mi ascoltare! Non ti arrabbiare!
 (D) Mi ascoltami! Non ti arrabbi!
- 38.** le caramelle, ma di più la cioccolata.
 (A) Io piaccio / mi piace
 (B) Mi piace / io piaccio
 (C) Mi piaciono / mi piace
 (D) Mi piacciono / mi piace
- 39.** Quando, voglia di divertirsi, non i consigli.
 (A) si è giovane / si ha / si ascolta
 (B) si è giovani / si ha / si ascoltano
 (C) si è giovani / si hanno / si ascoltano
 (D) si è giovane / si hanno / si ascolta

Fin de l'énoncé