

LE MOT DU PRÉSIDENT

Je tiens à féliciter, cette année encore, l'ensemble des intervenants au concours et tout particulièrement les donneurs et testeurs de sujets sans lesquels les épreuves ne pourraient exister.

Mention spéciale pour les examinateurs de SI qui, au prix d'un travail conséquent, ont permis de relever le défi du changement de programme en proposant des TP de « mécanique » inédits.

677 candidats étaient inscrits à l'écrit, 426 ont été déclarés admissibles.

J'invite fortement les candidats à lire et tenir compte des remarques et conseils qui se trouvent à la suite de ces quelques lignes ainsi que dans les rapports des épreuves communes (Français, langues vivantes et TIPE) pour lesquelles un effort tout particulier est nécessaire.

Une remarque importante pour l'épreuve de projet qui restait cette année dans la continuité des précédentes : dès la session 2008, elle sera profondément remaniée, les deux parties « mécanique » et « EEA » n'étant plus différenciées. Cette épreuve ne donnera plus qu'une seule série de copies ainsi qu'une note unique, à l'image de l'épreuve orale de technologie.

316 candidats ont été classés à l'oral, 272 ont intégré une école dont 104 une école du groupe.

L'oral s'est déroulé cette année au Lycée Jules Ferry de Versailles dans un environnement exceptionnel.

Je tiens particulièrement à remercier le Proviseur, monsieur Bach-Delpeuch, le Chef des travaux, monsieur Priou ainsi que tout le personnel de l'établissement pour la qualité de leur accueil, leur efficacité et leur professionnalisme.

En cela, je me dois de rendre hommage à Norbert Perrault, IG de l'académie, pour ses conseils avisés quant au choix du lycée.

Merci également à Michel Loisy, IPR, pour son aide.

Enfin et comme tous les ans, merci à Marc Bonnet pour sa sollicitude.

Comme je l'ai dit précédemment, les TP ont été entièrement renouvelés cette année et proposaient sur un même support d'explorer les domaines du génie mécanique et du génie électrique.

Nous poursuivrons bien évidemment l'an prochain en augmentant le nombre de systèmes proposés aux candidats.

Comme pour les épreuves écrites, vous trouverez dans la suite de ce rapport des indications et des commentaires qui vous aideront pour la prochaine session.

Je ne peux qu'inviter le lecteur à en tenir compte dans sa préparation.

Bon courage.

Le Président du Concours TSI
Jean-Marie RONCIN