

---

## **Le mot du Président**

**Professeur Jean-Marie RONCIN**

**Ecole Nationale supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique**

Je tiens tout d'abord à remercier chaleureusement Alain KILIDJIAN pour son aide et ses conseils tout au long de cette session 2004.

C'est avec beaucoup de plaisir que j'ai travaillé cette année avec tous les intervenants du Concours (service des Concours Communs, correcteurs, examinateurs,...).

Le bilan de l'écrit est le suivant : 666 candidats étaient inscrits, 648 se sont présentés aux épreuves écrites, 398 ont été déclarés admissibles.

Les épreuves écrites, bien que s'étant bien déroulées et ayant été classantes, ont mis en évidence des lacunes importantes dans certains domaines (notamment en fabrication) qui me semblent anormales dans une filière à vocation technologique. Un effort important doit être fait pour combler les manques sur des parties fondamentales du programme de TSI.

Quant à l'oral 360 candidats se sont présentés aux épreuves, 320 ont été classés, le rang du dernier candidat admis dans une école est 319.

Il s'est déroulé cette année sur trois séries, contre quatre l'année précédente, toujours au lycée Raspail, dont l'accueil a été exemplaire. La gestion des langues a été assurée par Marc BONNET que je tiens à remercier pour sa collaboration et ses conseils avisés.

Les épreuves orales, toutes matières confondues, se sont dans l'ensemble bien déroulées, à l'exception de quelques problèmes comportementaux qui sont restés fort heureusement sporadiques. Je tiens ici à rappeler aux candidats qu'ils doivent respecter leurs examinateurs. Les écarts de comportement ou de langage ont été et seront fortement sanctionnés.

J'invite les élèves à prendre connaissance des remarques et des conseils des examinateurs qu'ils trouveront dans la suite de ce rapport et à en tenir compte dans leur préparation de la session 2005. Bon courage.